

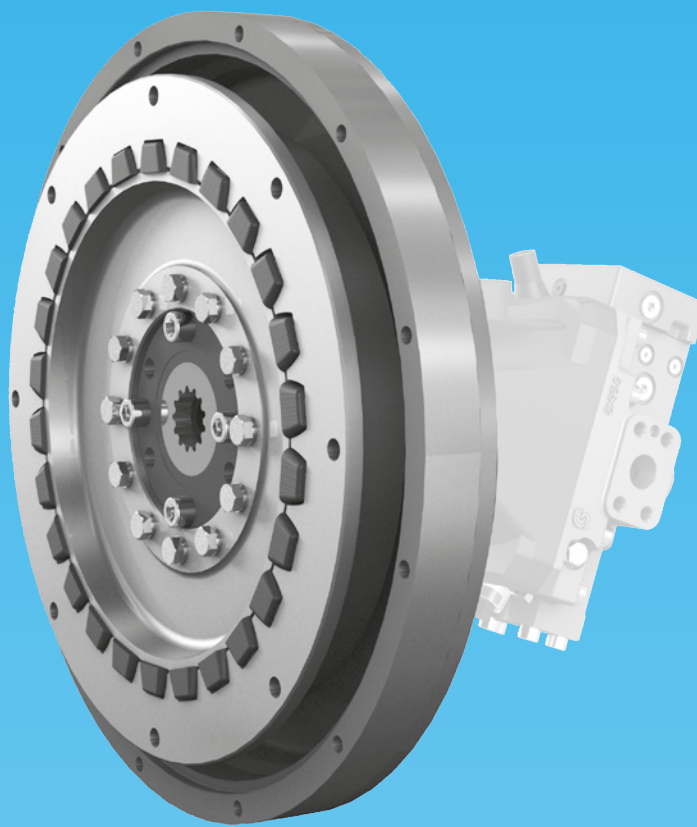
TRANSFLUID

drive with us



TRANSFLUID

trasmissioni industriali



- RBD** УПРУГИЕ МУФТЫ
- SRBD** ПРИВОДЫ ОДИНОЧНЫХ НАСОСОВ
- PF** МЕХАНИЗМЫ ОТБОРА МОЩНОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Муфты RBD предназначены для дизельных двигателей, как для стационарных механизмов (генераторы, насосы, компрессоры), так и для передвижных механизмов (автопогрузчики, землеройная техника). Муфта RBD имеет следующие преимущества: минимальный осевой размер, маленький вес, простота монтажа и конкурентная цена. Установка муфт облегчается за счет имеющихся фланцевых соединений, соответствующих нормам SAE.

ВОЗМОЖНЫЕ ВЕРСИИ

Муфты могут поставляться в следующих исполнениях:

- со ступицей или без нее
- со шлицами или шпоночным пазом
- с конической блокирующей Втулкой (стандартной)
- с корпусом для гидростатических приводов

КОНСТРУКТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основной принцип муфт RBD – это соединение посредством внутренних и наружных зубцов, с одной только разницей, что зубцы сделаны из резиновых блоков. В зависимости от формы и размера блока возможна передача различных крутящих моментов.

Наружное алюминиевое кольцо имеет профиль, идеально соответствующий форме резиновых элементов, и может присоединяться непосредственно к выходному фланцу привода. Такой способ крепления нечувствителен к небольшим угловым и радиальным смещениям.

ПОДБОР ¹⁾

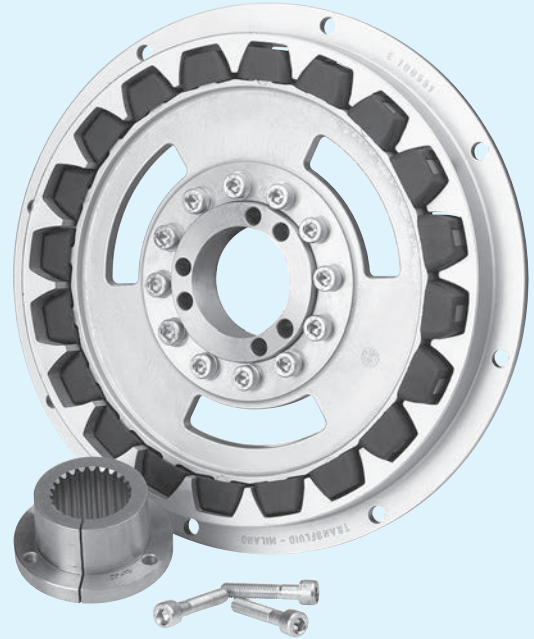
$T_{KN} > T_{LN} \cdot S_t$ (T_{LN} = потребляемый крутящий момент; $S_t = 1.3$)

$T_{Kmax} > T_{LS}$ (T_{LS} = пик потребляемого крутящего момента)

$T_{KNAtex} > T_{LN} \cdot S_{tAtex}$ (T_{LN} = потребляемый крутящий момент $S_{tAtex} = 1.56$)

¹⁾ Для контроля крутильных колебаний обращаться в компанию TRANSFLUID.

По запросу имеются в наличии резиновые блоки с характеристиками гибкости и твердости, отличающимися от указанных стандартов. Для уточнения деталей обращаться в компанию TRANSFLUID.



Тип	Кол-во резиновых блоков	Максимальная скорость об/мин	Крутящий момент – Нм (70° упор)		
			Номинальный крутящий момент $T_{кп}$	Максимальный крутящий момент $T_{к макс}$	Колебательный крутящий момент $T_{кв}$ (10Гц) ²⁾
6S-7S-8S	12	4500	310	710	155
10S-10SS	16	4000	560	1370	280
11S	20	3500	860	2150	430
11D	20	3300	2060	6530	1030
14S	28	2800	1690	4220	845
14D	26	2800	3490	11040	1745
18D	32	2400	5300	16720	2650

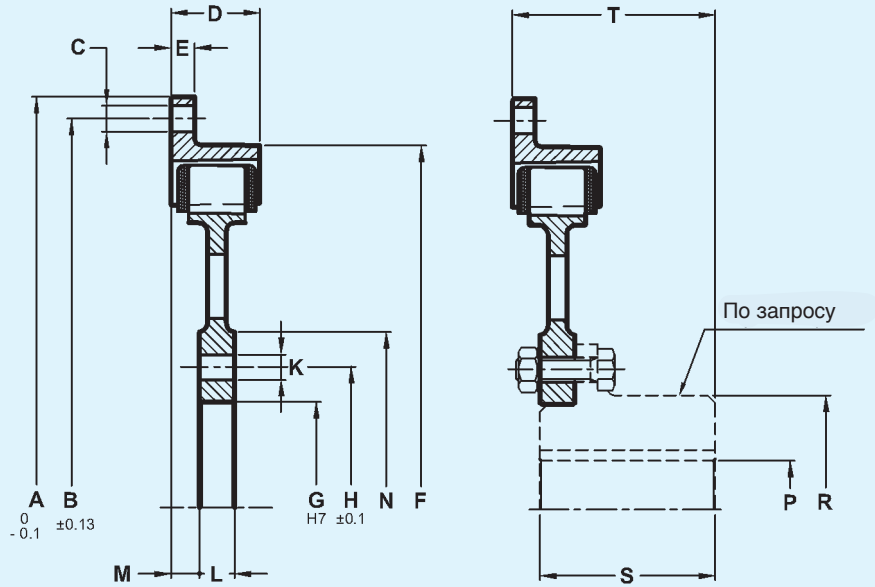
Температура окружающей среды $-40^{\circ}\text{C} \div +120^{\circ}\text{C}$

²⁾ Для различных частот: $T_{кв} \cdot \sqrt{\frac{10}{f_x}}$

Тип	Статический фактор упругости $\pm 5\%$ (Нм/рад)		J (кгм ²)					Вес (кг)	
			Двигатель	Рабочая машина		Общий		фланцевый	со ступицей
	СТ	СТ дин		фланцевый	со ступицей	фланцевый	со ступицей		
6S	20000	30000	0.006	0.005	0.006	0.010	0.011	1.4	2.6
7S	20000	30000	0.008	0.005	0.006	0.012	0.013	1.6	2.8
8S	20000	30000	0.011	0.005	0.006	0.016	0.016	1.8	3
10S	48000	72000	0.017	0.010	0.015	0.027	0.032	2.5	5.2
10SS	48000	72000	0.022	0.010	0.015	0.032	0.037	2.9	5.6
11S	93000	100000	0.035	0.025	0.035	0.060	0.070	3.3	8.2
11D	461000	691000	0.082	0.055	0.080	0.137	0.162	7	15.5
14S	206000	309000	0.180	0.110	0.135	0.290	0.315	7.3	16.8
14D	1010000	1515000	0.187	0.142	0.202	0.330	0.390	10.1	23.4
18D	1885000	2827000	0.652	0.177	0.652	0.830	1.305	16.6	50

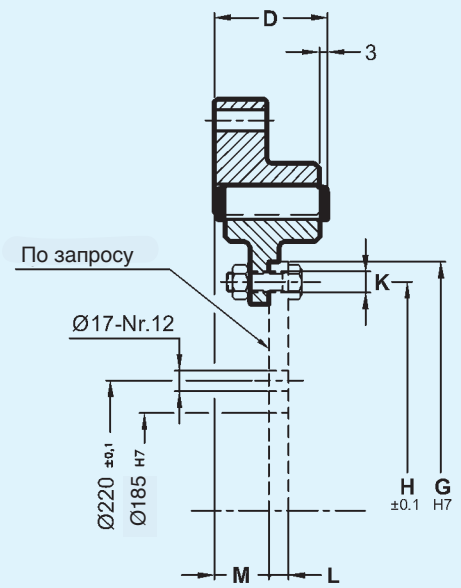
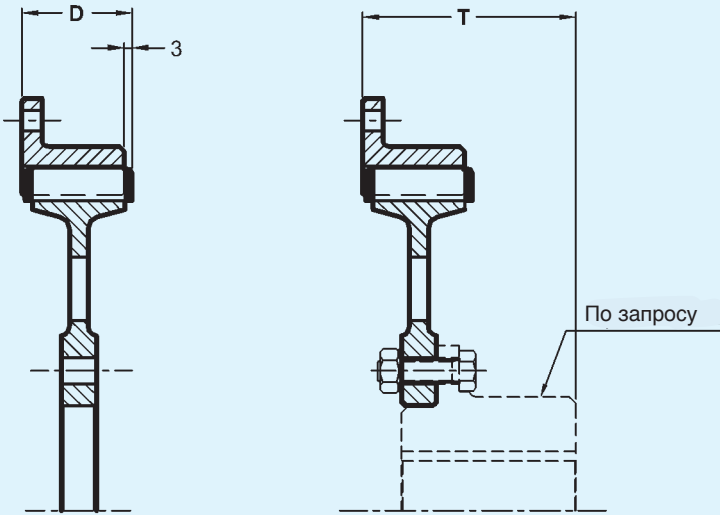
Относительное демпфирование $\psi = 0,7263$
 Фактор резонанса $V_R = 8,65$

RBD С ОДИНАРНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ



RBD С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ

RBD 18 D С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ



Максимальный допуск нарушения центровки 0,7 мм
(общие показания компаратора)

Тип	A	B	C		D	E	F	G	H	K		L	M	N	P		R	S	T
			Кол-во	Ø						Кол-во	Ø				мин.	макс.			
6S	215.9	200	6	9	34	9	202	70.5	84	6	9	10	12	100	20	42	65	50	61
7S	241.3	222.2	8																
8S	263.525	244.5	6																
10S	285 f8	265	8	11	34	34 10	285	82	101.5	8	11	12	11	120	30	50	78	65	76
10SS	314.325	295.3				10	255												
11S	352.425	333.4	8	11	38	10	310	101	120	12	11	15	12	150	30	65	98	75	87
11D					70	67	352.42	120	150				13	15	180	45	90	128	90
14S	466.725	438.2	8	13.5	41	41	466.72	120	150	12	13	15	13	180	45	90	128	90	100
14D					70	13	406	150	180			18	27	210	50	100	148	100	100
18D	571.5	542.9	6	17	70	32.5	490	368.3	342.9	16	13	12	34	-	-	-	-	-	-

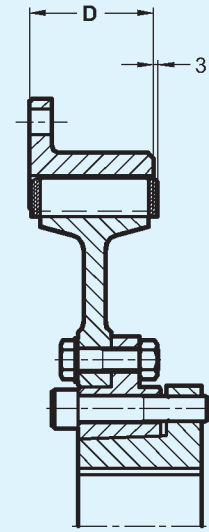
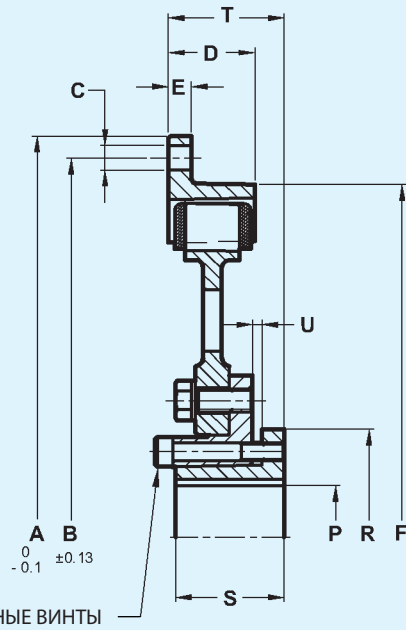
• Может поставляться в исполнении с 16 болтами;
8 закрытых и 8 открытых

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

МУФТЫ RBD – QD

RBD – QD С ОДИНАРНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ

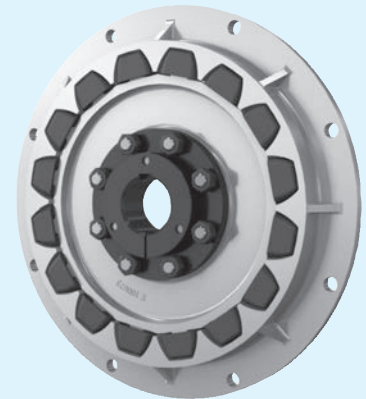
RBD - QD С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ



Максимальный допуск нарушения центровки 0,7 мм (общие показания компаратора)

Ступица с конической втулкой QD обеспечивает:

- простоту монтажа
- передачу повышенных крутящих моментов
- легкий и быстрый разбор без использования специальных инструментов
- монтаж при помощи конической втулки QD, удалить позволяет устранить зазор между валом и отверстием, что бы не происходило разрушение от контакта



Тип	Втулка	A	B	C		D	E	F	P				R	S	T	U	Винты Материал 8.8				
				Кол-во	Ø				мин.	макс.*	макс.**	макс.***					Кол-во	размер	Крутящий момент при затягивании (Нм)		
6S-QD	SH	215.9	200	6	9	34	9	202	10	35	38	42	68.3	31.5	46.5	3	3	M8x35	18		
7S-QD		241.3	222.2	8																	
8S-QD		263.525	244.5	6																11	
10S-QD	SDS	285 ^{f8}	265	8	11	34	34 ¹⁰	285	13	42	45	50	81	33.5	47.5	3	3	M8x35	24		
10SS-QD		314.325	295.3																	10	255
11S-QD	SK	352.425	333.4	8	11	38	10	310	13	55	60	65	98.5	47.5	56	3	3	M10x50	40		
11D-QD	SF						70	67	352.42	13	60	65	75	117.5	51			63/90	4	M12x55	75
14S-QD	SF						41	41	466.72	13	60	65	75	117.5	51			61	3	4	M12x55
14D-QD	E	466.725	438.2	8	13.5	70	13	406	22.5	75	80	90	152.4	66.5	93	M14x70	120				
18D-QD	J	571.5	542.9	6	17	70	32.5	490	76.2	100	105	120	184.2	117.5	141.5	8	4	M16x120	165		

* макс. с пазом ISO 773

** макс. с пониженным пазом DIN 6885/2

*** макс. без паза

• Может поставляться в исполнении с 16 болтами:
8 закрытых и 8 открытых

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

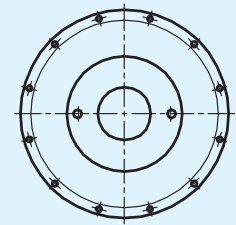
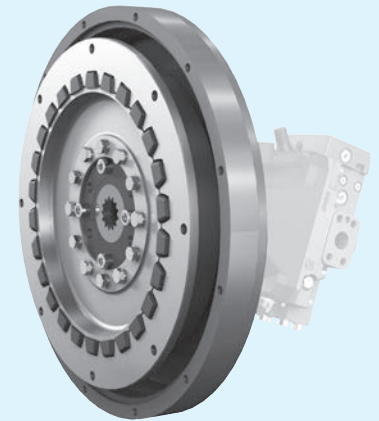
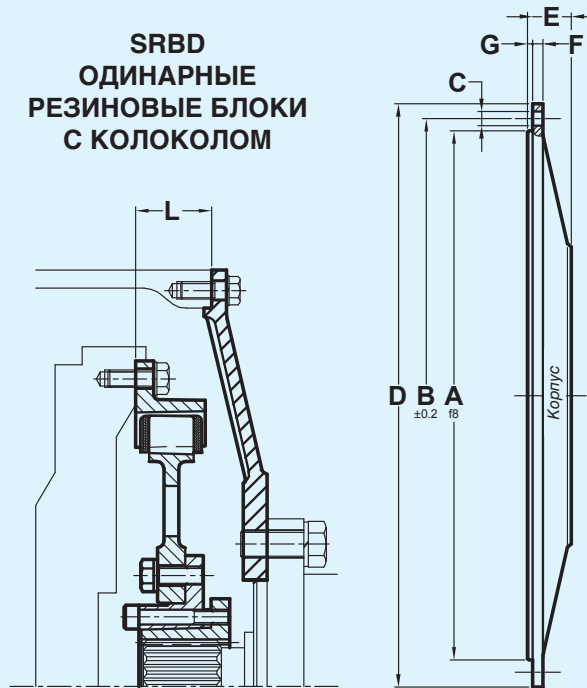
SRBD Привод одиночного насоса

Привод одиночного насоса полностью укомплектован всеми необходимыми деталями для подключения дизельного двигателя к насосу;

Детали:

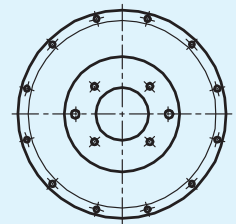
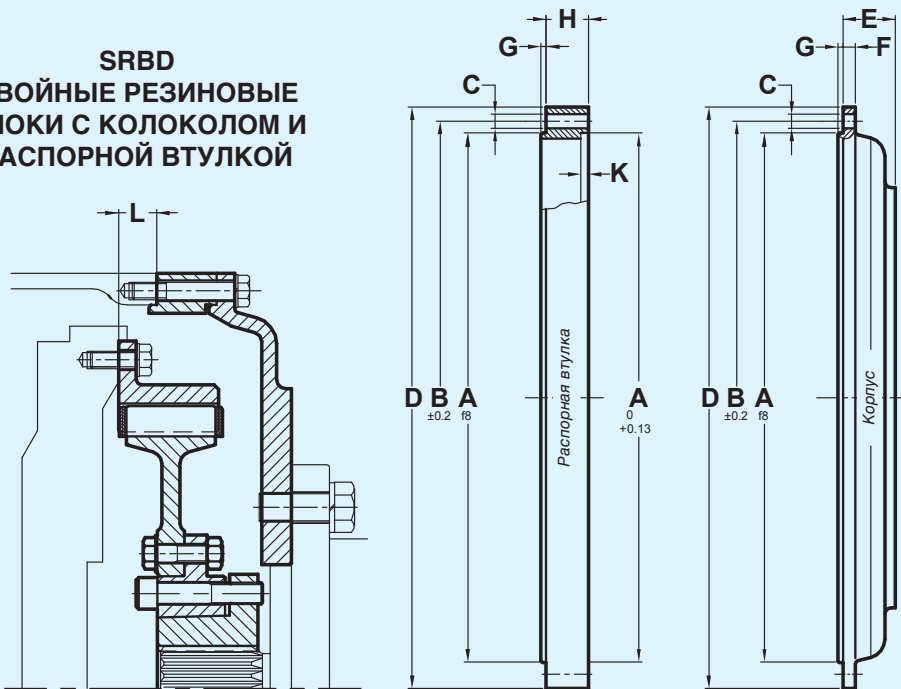
- RBD муфта
- QD втулка (обработанная)
- SAE колокол с дюймовыми резьбовыми отверстиями

**SRBD
ОДИНАРНЫЕ
РЕЗИНОВЫЕ БЛОКИ
С КОЛОКОЛОМ**



2 ОТВЕРСТИЯ (SAE A)

**SRBD
ДВОЙНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ
БЛОКИ С КОЛОКОЛОМ И
РАСПОРНОЙ ВТУЛКОЙ**



6 ОТВЕРСТИЙ

Внутреннее фланцевое соединение колоколов подходит для насосов SAE с 2 или 4 отверстиями

Маховик SAE J620	RBD	L
6 1/2"	6S	30.2
7 1/2"	7S	
8"	8S	62
10"	10SS	53.8
11 1/2"	11S - 11D	39.6
14"	14S - 14D	25.4
18"	18D	15.7

КОЛОКОЛА ДЛЯ КРАТЕРОВ МАХОВИКОВ SAE J617

SAE	A	B	C		D	E	F	G макс.	H	K мин.	МАССА (Колокол) КГ			МАССА (Распорная втулка) КГ				
			Кол-во	Ø														
5	314.32	333.37	8	11	356	30	8	4	/	/	16,8			/				
4	361.95	381.00	12		404	12	30		8	16	/	/	10	12,7		/		
3	409.57	428.62			451	12	30	45	5	28	40	8	13	14	15,1	7,2	10,4	
2	447.67	466.72			489	50		12		21	8		21,7			5,9		
1	511.17	530.22	12	12	552			21	35	40	9	27			7,1	12,1	14	

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

SRBD ПРИВОДЫ ОДИНОЧНЫХ НАСОСОВ

SAE ПРИВОД ОДИНОЧНОГО НАСОСА (УПРУГАЯ)								
Колокол для двигателя SAE J617 и маховик SAE J620 Насос SAE J744		5-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Нм	4-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Нм	5-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Нм	4-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Нм	4-8" RBD 8S TkN 310 Нм	3-8" RBD 8S TkN 310 Нм	4-10" RBD 10SS TkN 560 Нм
SAE A 9T 16/32 2-4 винта	B.O.M.	ALA3636ABC	ALA3636ABD	ALB3637ABC	ALB3637ABD			
SAE B 13T 16/32 2-4 винта	B.O.M.	ALA3636ACE	ALA3636ACF	ALB3637ACE	ALB3637ACF	ALC3638AAA	ALC3638AAB	ALE3640AAA
SAE B-B 15T 16/32 2-4 винта	B.O.M.	ALA3636ADE	ALA3636ADF	ALB3637ADE	ALB3637ADF	ALC3638ABA	ALC3638ABB	ALE3640ABA
SAE C 14T 12/24 2-4 винта	B.O.M.					ALC3638ACC	ALC3638ACD	ALE3640ACC
SAE C-C 17T 12/24 2-4 винта	B.O.M.					ALC3638ADC	ALC3638ADD	ALE3640ADC
SAE D 13T 8/16 2-4 винта	B.O.M.							
SAE E 13T 8/16 2-4 винта	B.O.M.							

SAE колокола с 2-4 винтами поставляются с 6 отверстиями с 6 пластиковыми промышленными заглушками.

ПРИВОД ОДИНОЧНОГО НАСОСА С ШЛИЦЕВЫМ ВАЛОМ DIN 5480,								
Колокол для двигателя SAE J617 и маховик SAE J620 Насос DIN 5480 шлицевой вал		4-10" RBD 10SS TkN 560 Нм	3-10" RBD 10SS TkN 560 Нм	3-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Нм	2-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Нм			
N30x2x14x9H SAE C 2-4 винта	B.O.M.	ALE3640AEC	ALE3640AED					
N35x2x16x9H SAE C 2-4 винта	B.O.M.	ALE3640AFC	ALE3640AFD	ALF3641AFB	ALF3641BFC			
N35x2x16x9H SAE D 2-4 винта	B.O.M.		ALE3640AFE	ALF3641AFE	ALF3641BFF			
N40x2x18x9H SAE C 2-4 винта	B.O.M.	ALE3640AGC	ALE3640AGD	ALF3641AGB	ALF3641BGC			
N40x2x18x9H SAE D 2-4 винта	B.O.M.		ALE3640AGE	ALF3641AGE	ALF3641BGF			
N45x2x21x9H SAE D 2-4 винта	B.O.M.			ALF3641AHE	ALF3641BHF			
N50x2x24x9H SAE D 2-4 винта	B.O.M.			ALF3641AKE	ALF3641BKF			
N50x2x24x9H SAE E 2-4 винта	B.O.M.			ALF3641BKH	ALF3641BKK			
N55x2x26x9H SAE D 2-4 винта	B.O.M.							
N55x2x26x9H SAE E 2-4 винта	B.O.M.							

SAE колокола с 2-4 винтами поставляются с 6 отверстиями с 6 пластиковыми промышленными заглушками.

МУФТА + ОБРАБОТАННАЯ ВТУЛКА + КОРПУС)

3-10" RBD 10SS TKN 560 Hm	3-11 1/2" RBD 11S TKN 860 Hm	2-11 1/2" RBD 11S TKN 860 Hm	1-11 1/2" RBD 11S TKN 860 Hm	3-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	2-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	1-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	1-14 1/2" RBD 14S TKN 1690 Hm	1-14 1/2" RBD 14D TKN 3490 Hm
ALE3640AAB	ALF3641AAA							
ALE3640ABB	ALF3641ABA							
ALE3640ACD	ALF3641ACB	ALF3641BCC	ALF3641BCD	ALF3642AAAA	ALF3642AABB	ALF3642AACC	ALI3643AAA	
ALE3640ADD	ALF3641ADB	ALF3641BDC	ALF3641BDD	ALF3642ABAA	ALF3642ABBB	ALF3642ABCC	ALI3643ABA	ALI3644AAAA
	ALF3641BEE	ALF3641BEF	ALF3641BEG	ALF3642ACDA	ALF3642ACEB	ALF3642ACFC	ALI3643ACB	ALI3644ABBA
	ALF3641BEH	ALF3641BEK	ALF3641BEL	ALF3642ACGD	ALF3642ACHB	ALF3642ACKC	ALI3643ACC	ALI3644ACCA

(УПРУГАЯ МУФТА + ОБРАБОТАННАЯ ВТУЛКА + КОРПУС)

1-11 1/2" RBD 11S TKN 860 Hm	3-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	2-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	1-11 1/2" RBD 11D TKN 2060 Hm	1-14" RBD 14S TKN 1690 Hm	1-14" RBD 14D TKN 3490 Hm
ALF3641BFD					
ALF3641BFG					
ALF3641BGD					
ALF3641BGG	ALF3642ADDA	ALF3642ADEB	ALF3642ADFC		
ALF3641BHG	ALF3642AEDA	ALF3642AEEB	ALF3642AEFC		
ALF3641BKG	ALF3642AFDA	ALF3642AFEB	ALF3642AFFC	ALI3643ADB	ALI3644ADBB
ALF3641BKL	ALF3642AFGD	ALF3642AFHB	ALF3642AFKC	ALI3643ADC	ALI3644AECB
				ALI3643AEB	ALI3644AFBB
				ALI3643AEC	ALI3644AGCB

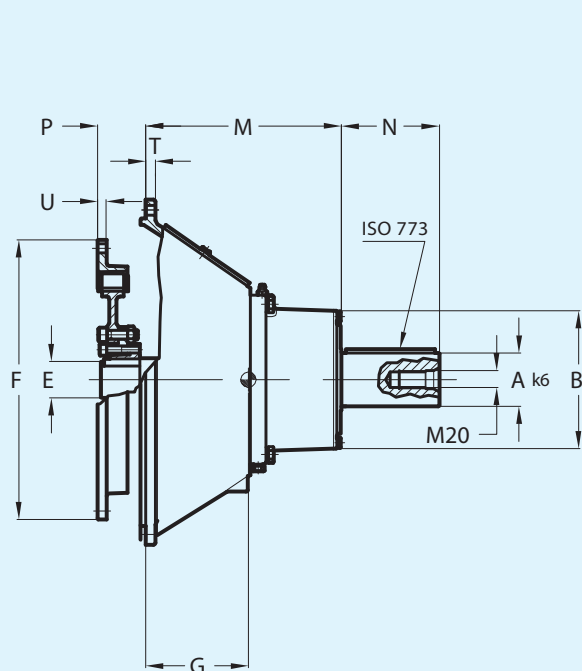
СИСТЕМЫ ОТБОРА МОЩНОСТИ PF С МУФТАМИ RBD

Система отбора мощности с муфтой RBD

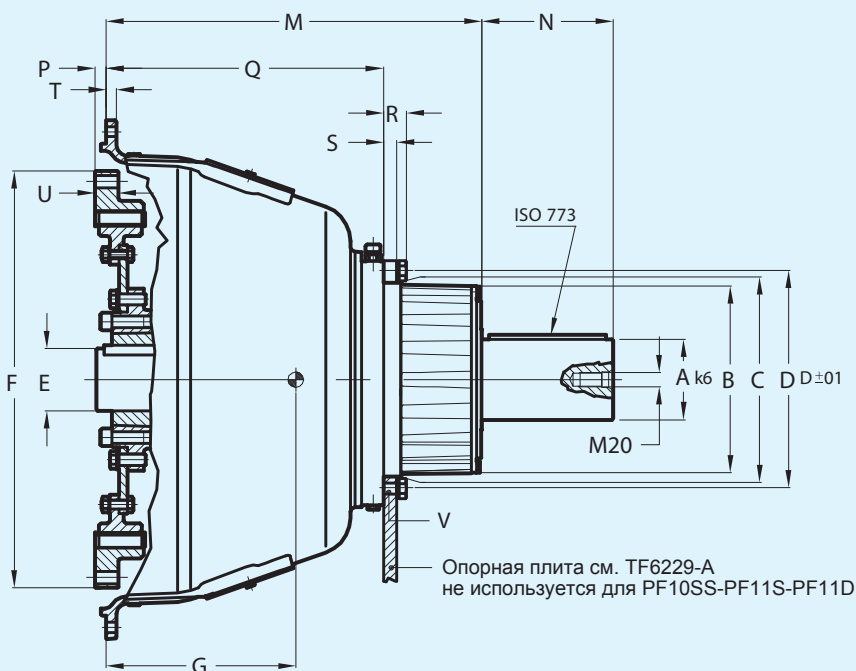
В наличии имеются механизмы отбора мощности PF для осевых и радиальных нагрузок. Выходной вал поддерживается прочным подшипником, способным поглощать сильные нагрузки, возникающие при передаче мощности.

Для допустимых радиальных нагрузок обращаться в TRANSFLUID

PF10SS - PF11S - PF11D - PF14S



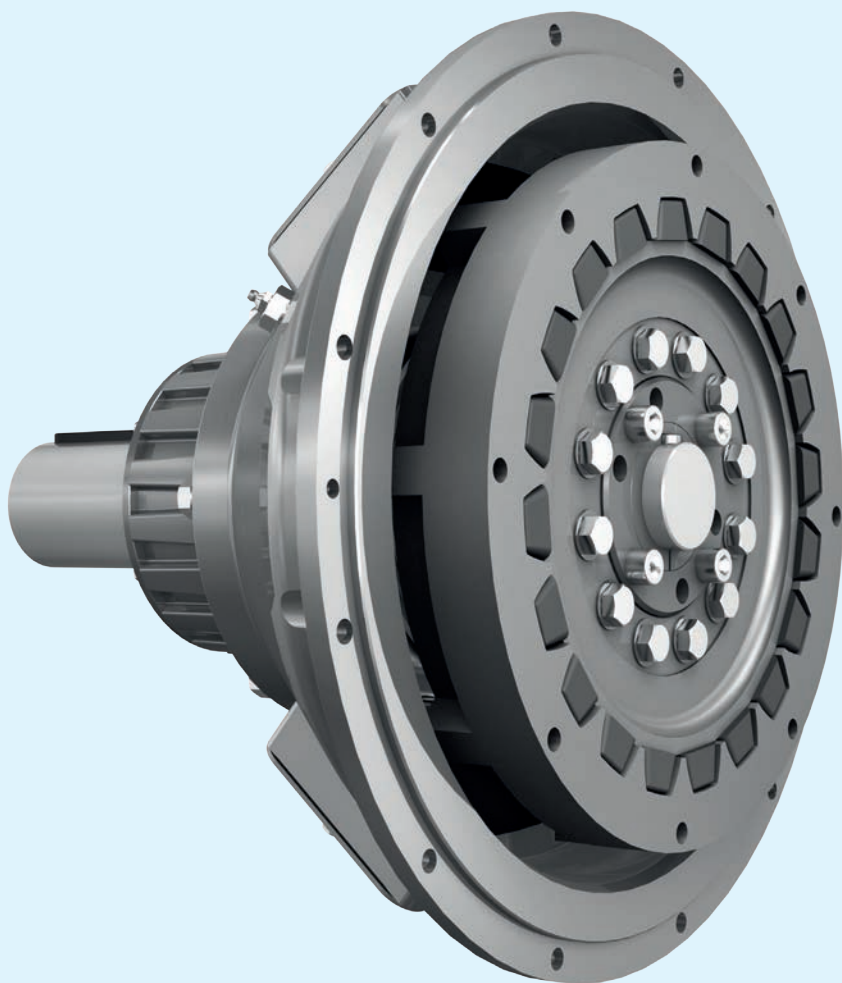
PF14D - PF18D



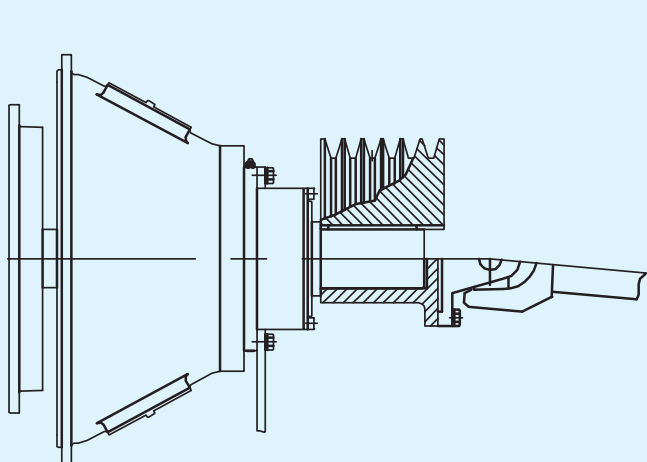
Тип	SAE Картер маховика	SAE Маховик	A	B	C	D	E	F	M	N	P	Q	R	S	T	U	V		Центр тяжести
																	Кольцо	Ø	
PF10SS	4	10"	60	155	-	-	38	314.3	220	110	54	-	-	-	11	10	-	-	48
PF11S	3-2	11 1/2"					54	352.4	235		39.6								54
PF11D	3-2-1		80	177	54	466.7	280	140	25.4	273.3	27	15	12.7	13	6	15	84		
PF14S	1		14"	80	177	54	466.7	280	140	25.4	273.3	27	15	12.7	13	6	15	86	
PF14D	1-0	18"	90	234	245	275	65	571.5	515	180	15.7	380	32	18	14	32.5	6	15	137
PF18D	0		110	258	265	305	85	571.5	515	180	15.7	380	32	18	14	32.5	6	17	155

Тип	Максимальная скорость об/мин	Номинальный крутящий момент Нм	Масса кг
PF10SS	4000	560	50
PF11S	3500	860	53
PF11D	3300	2060	86
PF14S	2800	1690	88
PF14D	2800	3490	140
PF18D	2400	5300	266

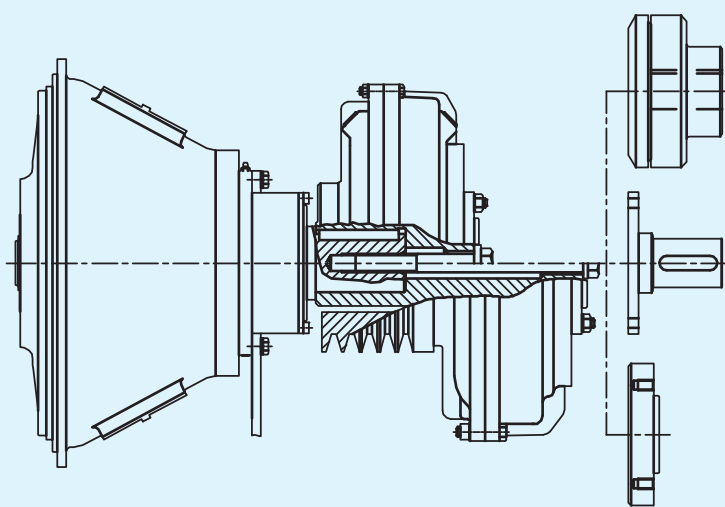
РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ



ПРИМЕНЕНИЯ



**PF... СО ШКИВОМ ИЛИ
КАРДАННЫМ СОЕДИНЕНИЕМ**



PF.... С ГИДРОМУФТАМИ KRG/D/U ИЛИ KSD

RBD – SRBD ОТБОР МОЩНОСТИ: АТЕХ И ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

ВАРИАНТЫ АТЕХ

Муфты Transfluid RBD, SRBD и PF сертифицированы для работы во взрывоопасных зонах в соответствии с директивой 94/9/ЕС (ATEX)

Подбор должен учитывать как коэффициент эксплуатации S_f так и коэффициент безопасности (коэффициент АТЕХ) $A_f = 1.2$ для того, чтобы получить нужный крутящий момент.

Ссылки на подбор находятся в таблице на стр.1, номинальный крутящий момент T_{KN} должен быть выше крутящего момента под нагрузкой $\times S_f \times A_f$

$$T_{KN} > T_{LN} \times S_f \times A_f = T_{LN} \times S_{tAtex}$$

Сертификация может быть предоставлена для следующих категорий:

Ex II 3 G/D c T4 Наземное (не горнорудная добыча) применение

Ex II 2 G/D c T4 Наземное (не горнорудная добыча) применение

Ex I M2 c T4 Применение в горнорудной добыче

В случае запроса на АТЕХ необходимо запросить форму TF6830, и заполнить её надлежащим образом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Компания:

Контакт:

Адрес:

E-mail:

Проект:

ОСНОВНОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель

Кол.во цилиндров:

рядный

V-образный

Установленная мощность:

кВт

Скорость:

об/мин

Макс. крут. момент:

Нм

Скорость:

об/мин

ТЕХ. ДАННЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Размер маховика:

Размер картера маховика:

RBD / SRBD Для насосов / компрессоров

Для генераторов

Ведомый вал

размер шпонки

размер шпоночной канавки

PF

с гидромуфтой

со шкивом

с карданным валом

с упругой муфтой

Dp

мм

кол-во и тип канавок

тип кардана

Масса насоса/ов:

кг

Центр тяжести, расстояние от фланца (SRBD):

мм

Сила инерции:

кгм²

Потребляемая мощность:

кВт

Скорость вращения:

об/мин

УСЛОВИЯ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

Тип:

внутри помещения

снаружи

в морских условиях

Высота над уровнем моря: м

Мин. температура:

°C

Макс. температура:

°C

Уровень запыленности:

низкий

средний

высокий

Агрессивные агенты (пожалуйста, перечислите, если таковые имеются):

Взрывоопасная среда в соответствии с:

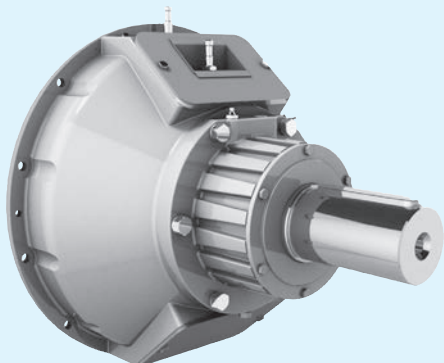
Atex Ex II 3 G/D c T4 Группа II - Наземное (не горнорудная добыча) применение Категория 3 Температура T4 (135°C)

Atex Ex II 2 G/D c T4 Группа II - Наземное (не горнорудная добыча) применение Категория 2 Температура T4 (135°C)

Atex Ex I M2 c T4 Группа I - Применение в горнорудной добыче Категория M2 Температура T4 (135°C)

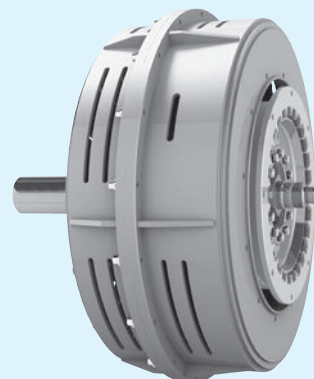
СЕРИЯ HF
ОТБОРЫ МОЩНОСТИ С
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Мощности до 800 кВт



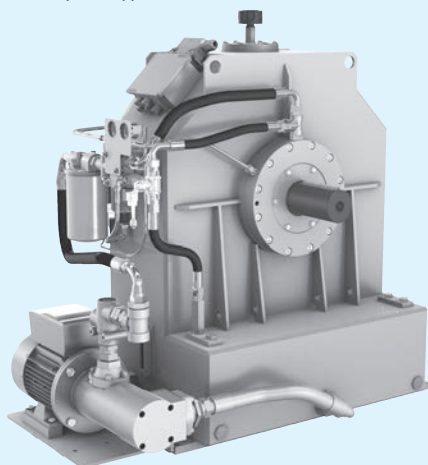
СЕРИЯ KFBD
ОТБОРЫ МОЩНОСТИ
ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ

Для двигателей внутреннего сгорания
Мощности до 500 кВт



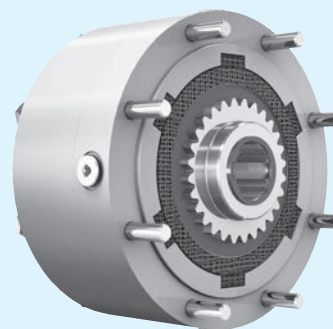
СЕРИЯ КРТО
ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ МУФТЫ

Для двигателей внутреннего сгорания
Мощности до 1700 кВт



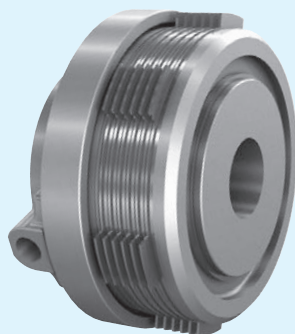
СЕРИЯ SL
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ТОРМОЗА
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
РАЗМЫКАНИЕМ

Для крутящих моментов до 9000 Нм



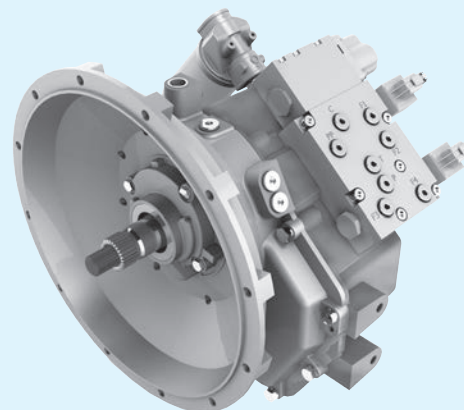
СЕРИЯ SH – SHC
СЦЕПЛЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
УПРАВЛЕНИЕМ

Для крутящих моментов до 2500 Нм



**ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ
ТРАНСМИССИИ**

С электрическим селектором, до 95 кВт



ЕВРОПА

-  **АВСТРИЯ**
ASC GMBH
4470 Enns
-  **БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ**
TRANSFLUID GERMANY GmbH
48529 Nordhorn
Тел.: +49 5921 7288808
Факс: +49 5921 7288809
tfgermany@transfluid.it
-  **ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
TESPO ENGINEERING s.r.o.
602 00 Brno
-  **ДАНИЯ (дизел. прим.)**
JENS S. TRANSMISSIONER A/S
DK 2635 ISHØJ
-  **АНГЛИЯ и ИРЛАНДИЯ**
MARINE AND INDUSTRIAL TRANS. LTD.
Queenborough Kent me11 5ee
-  **ФИНЛЯНДИЯ (электр. прим.)**
OY JENS S. AB
02271 Espoo
- ФИНЛЯНДИЯ (дизел. прим.)**
TRANS-AUTO AB
151 48 Södertälje (Sweden)
-  **ФРАНЦИЯ**
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Тел.: +33 9 75635310
Факс: +33 4 26007959
tffrance@transfluid.it
-  **ГЕРМАНИЯ**
TRANSFLUID GERMANY GmbH
48529 Nordhorn
Тел.: +49 5921 7288808
Факс: +49 5921 7288809
tfgermany@transfluid.it
- НОРВЕГИЯ (дизел. прим.)**
KGK Norge AS
0664 Oslo
-  **ПОРТУГАЛИЯ**
REDVARIO LDA
2735-469 Cascem
-  **РОССИЯ УКРАИНА**
-  **КАЗАХСТАН**
TRANSFLUID
127427 Москва
Тел.: +7(495) 9842186
Моб.: +7(906) 796 11 84
info@transfluidrussia.ru
- СЛОВЕНИЯ**
VIA INTERNATIONAL d.o.o.
1241 Kamnik
-  **ИСПАНИЯ**
TECNOTRANS BONFIGLIOLI S.A.
08040 Barcelona
-  **ШВЕЦИЯ (электр. прим.)**
JENS S. TRANSMISSIONER AB
SE-601-19 Norrköping
-  **ШВЕЦИЯ – ЭСТОНИЯ – ЛАТВИЯ (прим. дизель)**
TRANS-AUTO
SE 151-48 Sodertälje
-  **НИДЕРЛАНДЫ**
TRANSFLUID GERMANY GmbH
48529 Nordhorn
Тел.: +49 5921 7288808
Факс: +49 5921 7288809 tfgermany@transfluid.it
-  **ТУРЦИЯ**
REMAS

ОКЕАНИЯ

-  **АВСТРАЛИЯ**
TRANSFLUID AUSTRALIA PTY LTD
Smithfield NSW 2164
Тел.: +61 297572655
Факс: +61 297560181
tfaustralia@transfluid.it
-  **НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ**
TRANSFLUID AUSTRALIA PTY LTD
Smithfield NSW 2164
Тел.: +61 297572655
Факс: +61 297560181
tfaustralia@transfluid.it

АМЕРИКА

- АРГЕНТИНА**
ACOTEC S.A.
Villa Adelina - Buenos Aires
-  **БРАЗИЛИЯ**
TRANSFLUID DO BRASIL
05014-060 Sao Paulo SP
Тел.: +55 11 48235308
Факс: +55 11 48235308
tfbrasil@transfluid.it
-  **ЧИЛИ**
SCEM LTDA
Santiago Do Chile
- КОЛУМБИЯ**
A.G.P. REPRESENTACIONES LTDA
77158 Bogotà
-  **ПЕРУ**
SCEM LTDA SUC. PERU
LIMA 18
-  **США - КАНАДА - МЕКСИКА**
-  TRANSFLUID LLC
Auburn, GA30011
Тел.: +1 770 8221777
Факс: +1 770 8221774
tfusa@transfluid.it

АФРИКА

-  **АЛЖИР – КАМЕРУН – ГВИНЕЯ – МАРОККО – МАВРИТАНИЯ – СЕНЕГАЛ – ТУНИС**
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Тел.: +33 9 75635310
Факс: +33 4 26007959
tffrance@transfluid.it
- ЕГИПЕТ**
INTERN.FOR TRADING & AGENCY (ITACO)
Nasr City (Cairo)
-  **ЮЖНАЯ АФРИКА – ЮГ СТРАН**
САХАРЫ
BMG BEARING MAN GROUP
Johannesburg

АЗИЯ

-  **Юго-Восточная АЗИЯ**
ATRAN TRANSMISSION PTE LTD
Singapore 608 579
-  **КИТАЙ**
TRANSFLUID BEIJING TRADE CO. LTD
Beijing
Тел.: +86 10 60442301-2
Факс: +86 10 60442305
tbtinfo@sina.com
- ИНДИЯ**
PROTOS ENGINEERING CO. PRIVATE LTD
600002 Tamilnadu Chennai
-  **ИНДОНЕЗИЯ**
PT. HIMALAYA EVEREST JAYA
Barat Jakarta 11710
- ИРАН**
LEBON CO.
Tehran 15166
- ИРАН (прим. в нефтегазовой обл.)**
EVANPALA
Tehran 1433643115
-  **ИЗРАИЛЬ**
ELRAM ENGINEERING & ADVANCED TECHNOLOGIES 1992 LTD
Emek Hefer 38800
-  **ЯПОНИЯ**
ASAHI SEIKO CO. LTD.
Osaka 593
- КОРЕЯ**
KIWON CORP.
Pusan - South Korea
-  **ФИЛИППИНЫ**
TRANSFLUID AUSTRALIA PTY LTD
Smithfield NSW 2164
Тел.: +61 297572655
Факс: +61 297560181
tfaustralia@transfluid.it
-  **ТАЙВАНЬ**
FAIR POWER TECHNOLOGIES CO.LTD
105 Taipei
-  **ТАИЛАНД**
SYSTEM CORP. LTD.
Bangkok 10140
- ОАЭ – САУДОВСКАЯ АРАВИЯ – КЮВЕЙТ – ОМАН – БАХРЕЙН – ЙЕМЕН – КАТАР**
NICO INTERNATIONAL U.A.E.
Dubai
-  **▲ ФИЛИАЛЫ TRANSFLUID**
-  **◆ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**
-  **▶ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО TRANSFLUID**

АГЕНТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬ