



TRANSFLUID trasmissioni industriali



drive with us

KSL

ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ МУФТЫ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ЗАПОЛНЕНИЕМ

ГЛАВНОЕ

TRANSFLUID разработал гидродинамическую муфту KSL, функционирующую как пусковой механизм и как вариатор скоростей для того, чтобы разрешить проблемы запуска механизмов, управляемых электрическими и дизельными двигателями средних и больших мощностей.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Высоэффективная производительность системы достигается с помощью использования простого и эффективного принципа эксплуатации муфты KSL. Масло, являющееся основой для передачи мощности, отбирается из картера электронасосом и отправляется в циркуляционный круг рабочей полости муфты. Из нее масло вытекает через специальные отверстия, выполненные по периферии рабочей полости, и возвращается в картер.

Принцип регулируемого заполнения

Регулирование скорости осуществляется посредством электрического насоса с частотным преобразователем, котрый регулирует количество жидкости в рабочей полости муфты. Кроме того, при запуске рабочей машины поддерживается точный контроль времени запуска и осуществляется варьирование скорости.

Функция ограничения крутящего момента

Ограничение крутящего момента в фазе запуска, типичное для гидродинамических муфт с постоянным заполненением, особенно удачно проявляется в муфте KSL, учитывая возможность постепенной подачи масла в циркуляционный круг рабочей полости муфты.

Выключение

Когда осуществляется прерывание подачи масла в рабочую полость муфты, приводной двигатель работает на холостом ходу при неподвижной рабочей машине. Можно ускорить отключение с помощью клапана быстрого выброса масла из рабочей полости муфты.

Выбрав муфту KSL можно достичь:

- запуск машины с большим моментом инерции в течение нескольких минут
- расположение рабочей машины для погрузки, разгрузки и обслуживания
- последовательный запуск приводных двигателей
- ограничение крутящего момента в пределах выбранных параметров
- остановка рабочей машины при работающем двигателе
- (для ленточных конвейров) уменьшения до мнимума натяжения ленты, возможность уменьшения скорости для возможности осмотра и ремонта ленты
- варьирование скорости с диапазоном регулирования 5:1 для центробежных машин (насосы, вентиляторв, дымососы и т.д.)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постепенный запуск рабочей машины

Рабочий цикл муфты KSL состоит из постепенного заполнения маслом рабочей полости от полностью пустой до полностью заполненной. Это гарантирует очень мягкий запуск рабочей машины. Более того, для машин с высокой инерцией, можно задать режим запуска в течении определенного времени, при котором можно точно регулировать крутящий момент для поддержания необходимого ускорения в процессе разгона машины.

Точное варьирование скорости

Скорость регулируется на выходном валу муфты с помощью специального сигнала, поступающего на частотный

преобразователь питающего насоса, автоматически или оператором, а так же возможно регулирование вручную посредством клапана.

Поглощение вибраций

Одной из наиболее важных характеристик гидромуфт KSL является её способность гасить крутильные колебания, как со стороны двигателя, так и со стороны рабочей машины.

Защита от перегрузок

Использование гидромуфт дает преимущества и большую выгоду для пользователя в области защиты от перегрузок. Кроме того, установив клапаны быстрого опустошения, можно отключить двигатель от рабочей машины за секунды.

Высокая эффективность

Муфта KSL является чрезвычайно эффективным устройством по сравнению с гидромуфтами постоянного заполнения, так как в рабочем цикле поддерживается максимально возможный уровень масла для поддерживания минимального проскальзывания.

Вращающееся лабиринтное уплотнение

Уплотнения на входном и выходном валах выполнены между лабиринтами, без контакта и износа, делая муфту KSL механизмом с низкой стоимостью обслуживания.

Надежность и легкость обслуживание

Благодаря съёмному корпусу, можно обслуживать рабочее колесо гидромуфты, без смещения двигателя либо приводимой машины. Это экономит время на обслуживание.

Опция

Объединенная система смазки подшипников приводного двигателя и/или рабочей машины.

ATEX Eex

По запросу.

ПРИМЕНЕНИЯ

Мельницы, дробилки, размалыватели, измельчители, транспортеры, генераторы, винтовые двигатели, центробежные машины (насосы, вентиляторы, компрессоры, мешалки).

ПОДБОР

Для правильного подбора, необходимо иметь следующие данные:

- мощность и скорость двигателя
- машина: тип, мощность, скорость, инерция
- область варьирования скорости
- условия окружающей среды
- характеристики воды/воздуха для теплообменника
- размеры и допускаемые отклонения вала двигателя и машины
- напряжение для двигателей и КИПа



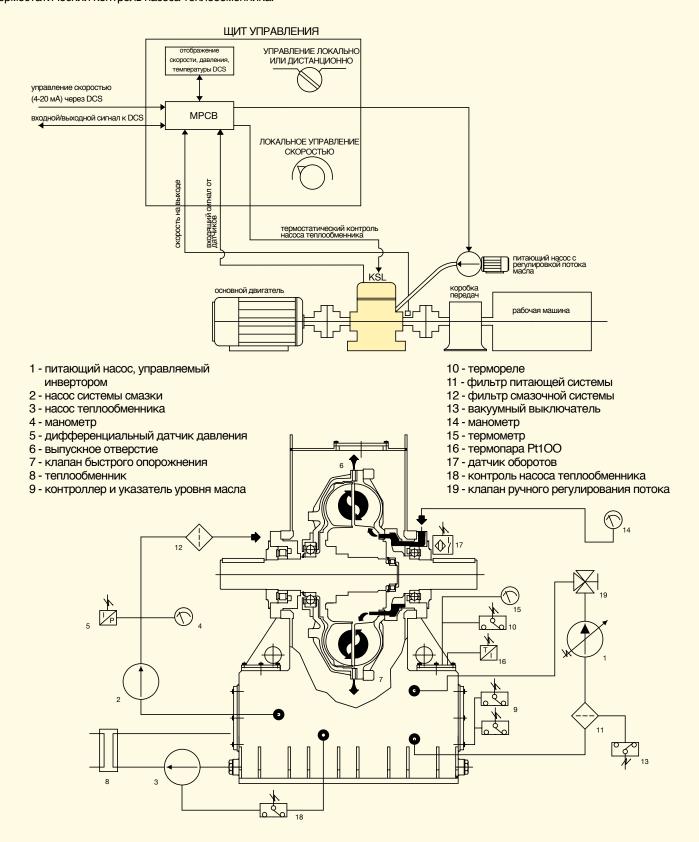
АВТОМАТИЧЕСКАЯ или ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ / РУЧНАЯ или РУЧНАЯ

Контролируемые параметры:

скорость, параметры запуска, давление масла,

температура масла, засорение фильтра, уровень масла,

термостатический контроль насоса теплообменника.



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛ кВт

∑∽ Типоразмер / макс. кВт

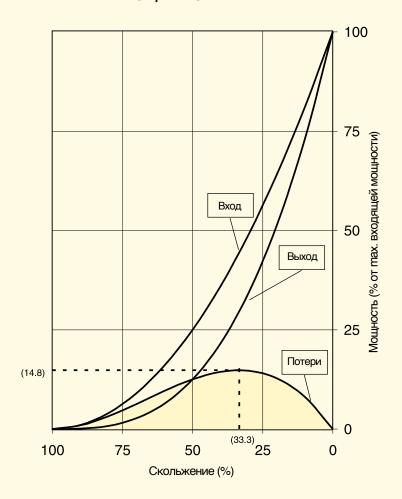
Σ								
06/MIN	21 HS	24 HS	27	29	34	D34	46	D46
1000			200	360	750	1300	1800	3500
1200	_	_	360	630	1300	2300	3000	4000
1500			700	1250	2000	2800		
1800			1200	1600	2400*	3350*		
3000	1600*	2600*					•	
3600	2000*	3200*						

^{*} Со стальными рабочими колёсами

ПРИМЕЧАНИЕ: Стандартные короткозамкнутые асинхронные двигатели не должны быть

размером больше номинального. KSL не влияет на КПД электродвигателя. Размер электродвигателя находится в каталоге производителя. Скольжение может варьироваться около 10% в зависимости от типа рабочей машины.

ПРИМЕНЕНИЕ С ЦЕНТРОБЕЖНЫМИ МАШИНАМИ



потери %	СКОРОСТЬ %
0	100
8 .1	90
12.8	80
14.8	70
14.4	60
12.5	50
9 .6	40
6 .3	30
3 .2	20

средний размер = 9.6

вход = $K n_2^3 + K (n_1 - n_2) n_2^2$ выход = $K n_2^3$

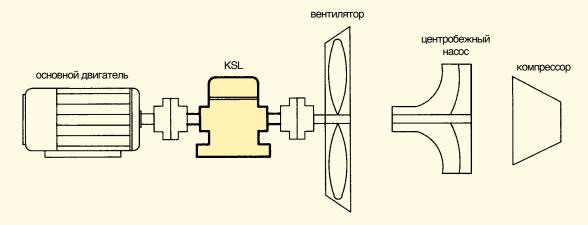
выход = $K n_2^3$ потери = $K (n_1 - n_2) n_2^2$ K =максимальная мощность на входе $/n_{_{_{1}}}^{3}$

n, = скорость на входе

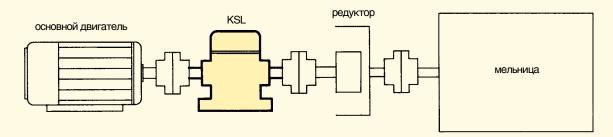
n, = скорость на выходе



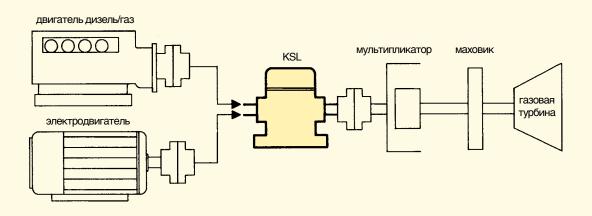
ПИТАТЕЛЬНЫЕ ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ, НЕФТЕПРОВОДНЫЕ НАСОСЫ, ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ КОМПРЕССОРЫ ДЛЯ ГАЗА, ВОДОПРОВОДНЫЕ НАСОСЫ, РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС, ВЕНТИЛЯТОРЫ И ВОЗДУХОДУВКИ



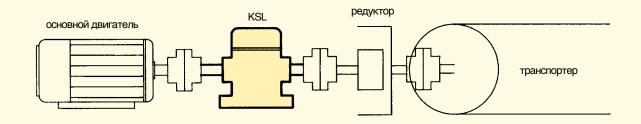
МОЛОТКОВЫЕ МЕЛЬНИЦЫ, ШАРОВЫЕ МЕЛЬНИЦЫ, УТИЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ, КОРООБДИРОЧНЫЕ СТАНКИ, ДРОБИЛКА

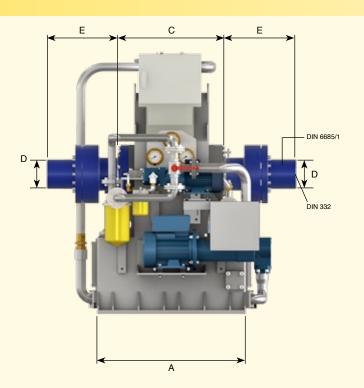


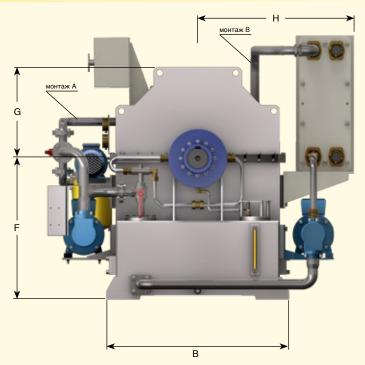
ЗАПУСК ГАЗОВЫХ ТУРБИН



ЛЕНТОЧНЫЕ И КОВШОВЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

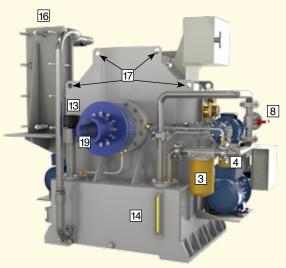






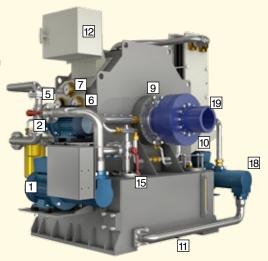
!	і ипоразмер	∑⇒ Размеры мм									
Ė		A	В	С	D	ш	F	G	н	Вес, кг (без масла)	Масло л
	21 HS	940	1500	580	100	170	700	490	1150	1100	400
	24 HS	1300	1500	580	100	170	725	490	1150	1500	600
	27 / 29	900	1100	660	120	170	850	550	1000	1200 / 1300	300
	34	1050	1300	790	140	220	1000	670	1050	2100	450
	D34	1400	1300	1040	160	250	1100	670	1050	3000	850
	46	1420	1700	1060	180	270	1300	900	1200	3455	1000
	D46	1800	1700	1400	200	300	1300	900	1200	4100	1300

ВЕС СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТНОЙ ВЕРСИИ РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ



- 1 Питающий насос
- Насос системы смазки
- Фильтр системы питания с вакуумным выключателем
- Фильтр системы смазки с
- дифференциальным датчиком давления
- Манометр питания Манометр смазки Термометр
- 6
- 7
- Обводной клапан фильтра
- 9 Датчик оборотов
- 10 Реле температуры 11 Сливная пробка 12 Клеммная коробка
- **13** Сапун
- 14 Контроллер и указатель уровня масла 15 Клапан ручной регулировки 16 Теплообменник 17 Гузоподъемные проушины

- 18 Насос охлаждения
- 19 Соединительные муфты





2x34 KSL, 630 кВт - 1000 об/мин. Привод мельницы (Италия)



2x34 KSL, 2000 кВт - 1200 об/мин. Привод вентилятора (Бразилия)



Таблицы предварительного подбора теплообменника:

- Подобрать масляный насос системы охлаждения.
- Определить, как будет использоваться муфта: вариатор скорости или плавный пуск.
- Макс. мощность = макс. поглощаемая мощность при макс. скорости
- Температура выходящей воды 35°C
- Для мощностей, не указанных в таблицах, запросите TRANSFLUID

ВАРИАТОР СКОРОСТИ							
Макс. мощность гидромуфты (кВт)	гидромуфты теплообменник		Масляный насос, Модель	Возд./масл. теплообменник, возд. не более 30 С Модель			
700	08084 • SP3-31 ••	220	GR55SMT250L	GATF5940CE GATF5940CF			
800	08120 • SP3-41 ••	251	GR55SMT300L	GATF5940CE GATF5940CF			
900	08120 • SP3-41 ••	282	GR55SMT380L	GATF5940CE GATF5940CF			
1000	08120 • SP3-41 ••	314	GR55SMT380L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB			
1200	10098 • SP3-51 ••	377	GR60SMT440L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB			
1400	12078 • SP3-71 ••	440	GR60SMT500L	3xGATF5940CE 3xGATF5940CF			
1600	12078 • SP3-71 ••	502	GR70SMT600L	3xGATF5940CE 3xGATF5940CF			
1800	12098 •	565	GR70SMT800L	3xGATF5940CE 3xGATF5940CF			
2000	12098 •	628	GR70SMT800L	3xGATF5940CE 3xGATF5940CF			

ПЛАВНЫЙ ЗАПУСК							
Макс. мощность гидромуфты (кВт)	гидромуфты теплообменник		Масляный насос, Модель	Возд./масл. теплообменник, возд. не более 30 С Модель			
700	06060 • SP3-11 ••	55	GR40SMT100L	GATF5940CY			
800	06060 • SP3-11 ••	62	GR40SMT100L	GATF5940CY			
900	06060 • SP3-11 ••	70	GR40SMT100L	GATF5940CZ			
1000	06060 • SP3-11 ••	78	GR40SMT100L	GATF5940CZ GATF5940DA			
1200	06060 • SP3-11 ••	94	GR40SMT150L	GATF5940DA			
1400	06096 • SP3-19 ••	110	GR40SMT150L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB			
1600	06096 • SP3-31 ••	125	GR40SMT150L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB			
1800	08084 • SP3-31 ••	141	GR45SMT180L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB 3xGATF5940CE			
2000	08084 • SP3-31 ••	157	GR45SMT180L	2xGATF5940CA 2xGATF5940CB 3xGATF5940CE			

Перед заказом, попросите TRANSFLUID проверить выбор теплообменника

АВСТРАЛИЯ

TRANSFLUID AUSTRALIA PTY LTD Smithfild NSW 2164 Тел.:+61 297572655 Факс: +61 297560181

tfaustralia@transfluid.it

ГЕРМАНИЯ

TRANSFLUID GERMANY GmbH 48529 Nordhorn Тел.: +49 5921 7288808 Факс: +49 5921 7288809

tfgermany@transfluid.it

КИТАЙ

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO. LTD Beijing Тел.: +86 10 60442301-2

Факс: +86 10 60442301-2 tbtcinfo@sina.com

РОССИЯ

TRANSFLUID 127427 Москва Тел.: +7(495) 984 21 86

Moő.: +7(906) 796 11 84 info@transfluidrussia.ru

ФРАНЦИЯ

TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l. 38110 Rochetoirin Тел.: +33 9 75635310 Факс: +33 4 26007959 tffrance@transfluid.it

США

TRANSFLUID LLC Auburn, GA30011 Тел.:+1 770 8221777 Факс:+1 770 8221774 tfusa@transfluid.it

АГЕНТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬ	

[•] Трубчатый теплообменник

^{••} Пластинчатый теплообменник