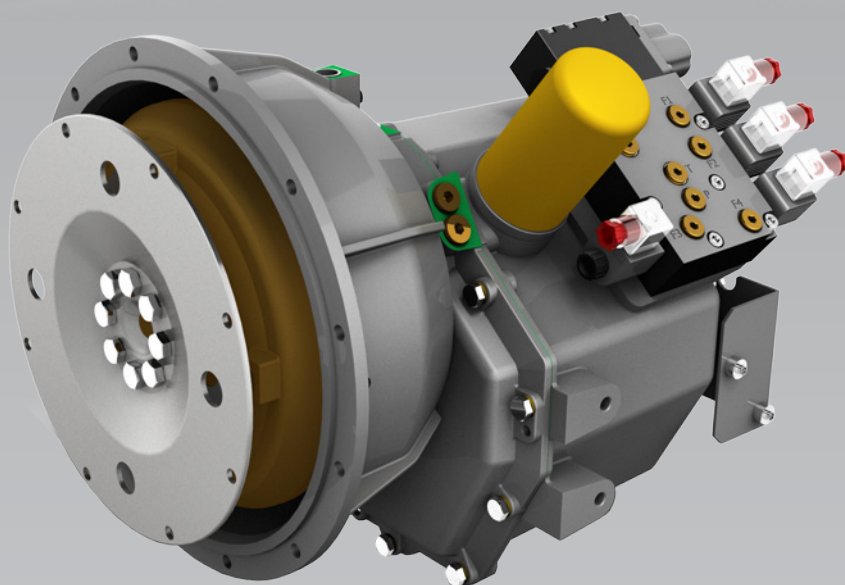


TRANSFLUID



TRANSFLUID

trasmissioni industriali



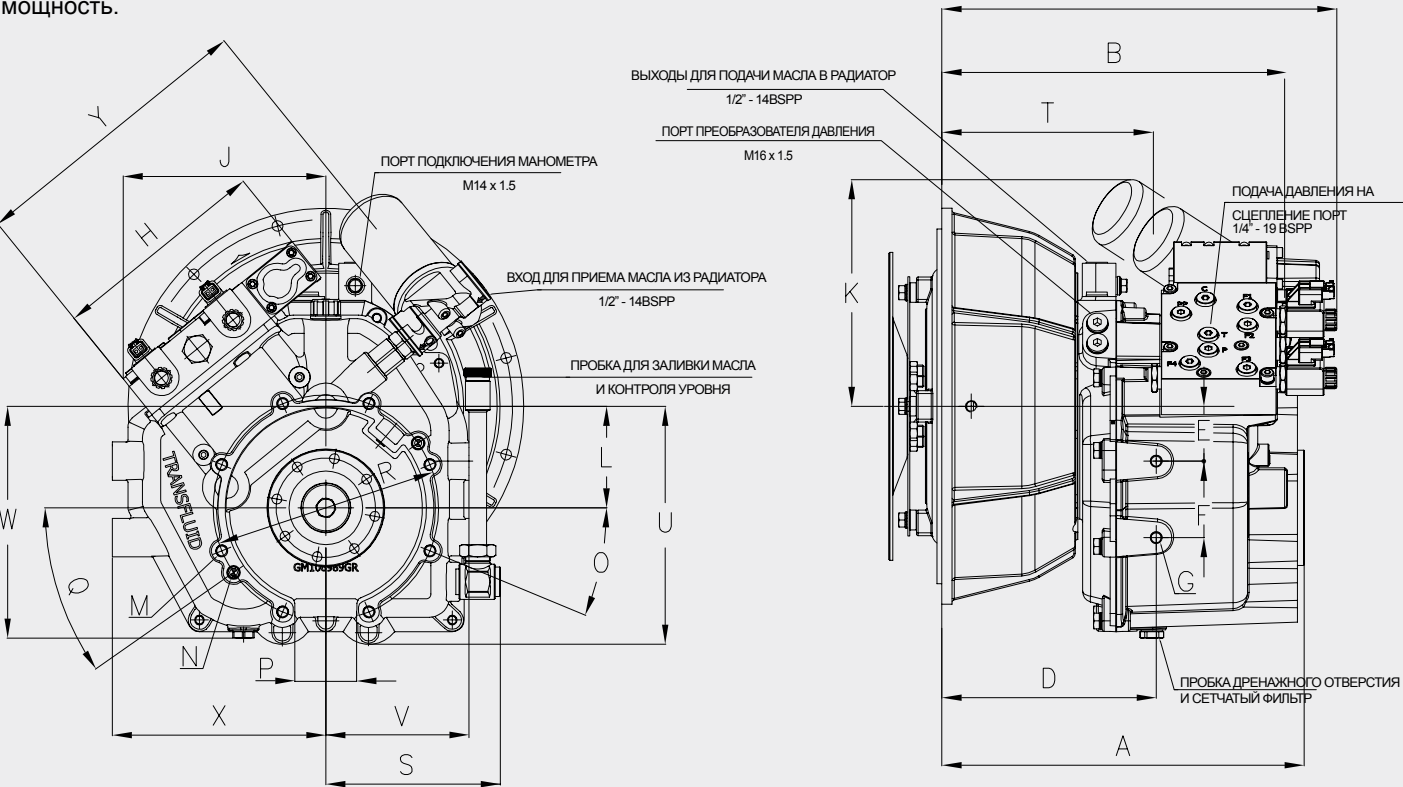
drive with us

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ
ПОД НАГРУЗКОЙ**

REVERMATIC 11-700, переключение передач под нагрузкой с гидротрансформатором крутящего момента

REVERMATIC – это коробка передач с сервоприводом переключения, специально разработанная для промышленного использования там, где требуется быстрое реверсивное переключение направления вращения и плавная работа сцепления. Она состоит из редуктора с гидроприводом, имеющим прямую и обратную передачи и многодисковое сцепление, смонтировано соответственно на промежуточном и входном валах. Они управляются с помощью гидравлического селектора с электрическим управлением, с встроенным запатентованным устройством «Мягкого переключения».

Входной вал соединен с маховиком двигателя при помощи одноступенчатого гидротрансформатора, который подбираются в соответствии с характеристиками двигателя и спецификой трансмиссии проектируемого транспортного средства, благодаря своим характеристикам он устраняет механическую связь между двигателем и рабочей машиной, позволяя плавно передать мощность.



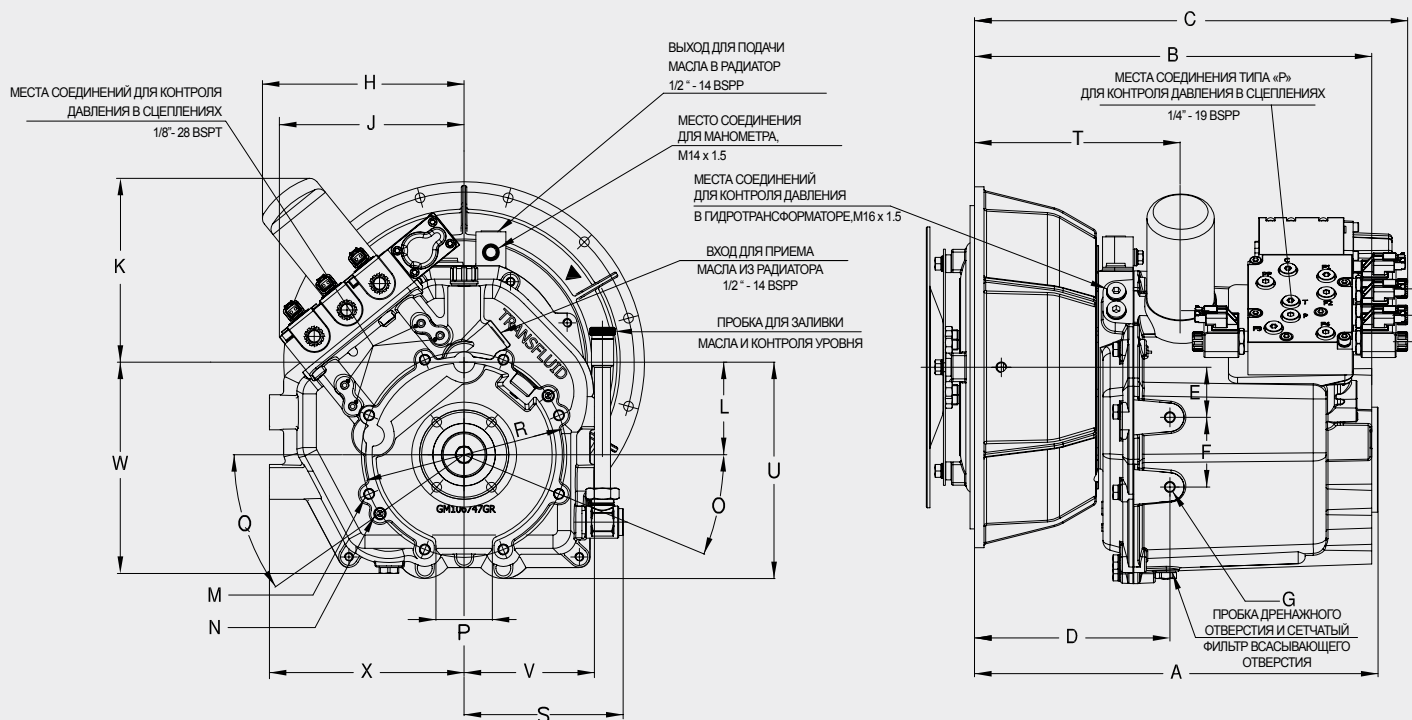
РАЗМЕРЫ, мм																												
ВХОД SAE	ФЛАНЦЕ-ВЫЙ ВЫХОД	A	B	C	D	E	F	G		H	J	K	L	M		N		O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
								Диаметр x глубина	Nr					Диаметр x глубина	Nr	Диаметр x глубина	Nr											
3-10"	DIN 120	369.7	352	403	219	56	78	M12X25		222	207	231	104	M12X21		12X21		22.5°	63	35°	230	178	216	243	146	236.5	218	297
4-10"	SAE 1410	(14.555)	(13.858)	(15.866)	(8.622)	(2.205)	(3071)	(M12x0.98)	4	(8.74)	(8.15)	(9.094)	(4.094)	(M12x0.83)	8	(0.472x0.472)	2		(2.48)		(9.055)	(7.008)	(8.504)	(9.567)	(5.748)	(9.311)	(8.583)	(11.693)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ										
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	МАССА, без масла	КОЛ-ВО МАСЛА	МАКС. МОЩНОСТЬ	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	СОЛЕ-НОИДЫ	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	ФИЛЬТР	РСНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ	МАКС. РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
0.85 : 1 1.04 : 1 1.45 : 1 1.88 : 1 2.25 : 1	102 кг	7 л	70 кВт	700 Нм	2800 об/мин	12/24 В, постоянный ток, 27 В	14 бар	25 микрон	максимально 24 кВт 3 бар 1,5 л/мин/100 об/мин	100° C

RANGERMATIC 700, переключение передач под нагрузкой с гидротрансформатором крутящего момента

TRANSFLUID
trasmissioni industriali

RANGERMATIC – это коробка передач с сервоприводом переключения, специально разработанная для промышленного использования там, где требуется быстрое реверсивное переключение направления вращения и плавная работа сцепления. Она состоит из отдельного узла планетарной передачи, которая соединяется с двигателем при помощи одноступенчатых гидротрансформаторов с широким выбором модификаций. Гидравлический трансформатор, который подбирается в соответствии с характеристиками двигателя и требуемыми характеристиками работы трансмиссии, исключает прямую механическую связь между двигателем и приводимыми в движение исполнительными механизмами, благодаря чему обеспечивается плавная передача мощности. Гидравлическое сцепление управляется при помощи рычага селектора гидромеханической трансмиссии, которым включаются электрические сигналы управления, с запатентованным встроенным механизмом «плавного переключения».



РАЗМЕРЫ, мм																											
ВХОД SAE	ФЛАНЦЕ- ВЫЙ ВЫХОД	A	B	C	D	E	F	G		H	J	K	L	M		N		O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
								Диаметр x глубина	Nr					Диаметр x глубина	Nr	Диаметр x глубина	Nr										
3-10"	DIN 120	451.7	444.7	485	218.7	56	78	M12x25		229	207	206	103.5	M12x21	8 _a	12x12	2 _a	22.5°	63	35°	230	178	230	243	146	237	218
4-10"	SAE 1410	(17.784)	(17.508)	(19.094)	(8.610)	(2.205)	(3.071)	(M12x0.98)	4	(9.016)	(8.150)	(8.110)	(4.075)	(M12x0.83)	45°	(0.472x0.472)	180°	(2.480)		(9.055)	(7.008)	(9.055)	(9.567)	(5.748)	(9.331)	(8.583)	

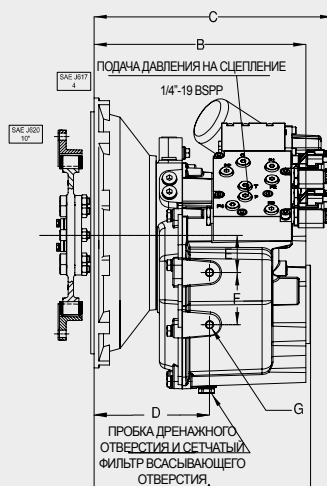
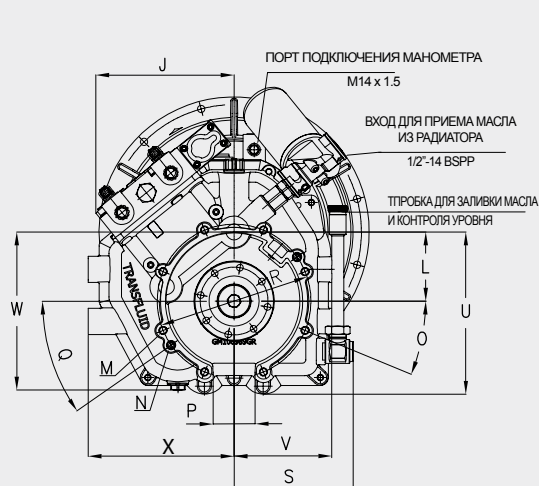
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО			МАССА, без масла		
Версия 31-700	Версия 21-700	Версия 22-700	Версия 31-700	Версия 21-700	Версия 22-700
2,75-1,882-0,865 ПЕРЕДНИЙ ХОД 1,882 ЗАДНИЙ ХОД	2,75-1,882 ПЕРЕДНИЙ ХОД 1,882-0,865 ПЕРЕДНИЙ ХОД 1,882 ЗАДНИЙ ХОД	1,882-0,865 ПЕРЕДНИЙ ХОД 1,882-0,865 ЗАДНИЙ ХОД	123 кг	117 кг	120 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ								
КОЛ-ВО МАСЛА	МОЩНОСТЬ НА ДОРОГЕ	МОЩНОСТЬ ВНЕ ДОРОГИ	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	СОЛЕ-НОИДЫ	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	ФИЛЬТР	МАКС. РАБ. ТЕМ-ПЕРАТУРА
8 л	95 кВт	70 кВт	700 Нм	2800 об/мин	12/24 В, постоянный ток 27 Вт	14 бар	25 микрон	макс. 24 кВт 3 бар 1,5 л/мин/100 об/мин

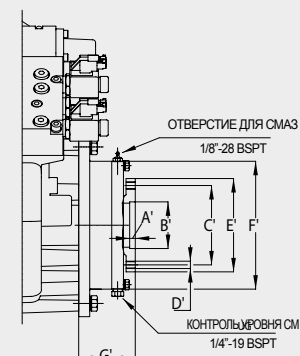
REVERMATIC 11-700 RBD

SPD11S Отборы мощности для Revertmatic & Ragermatic

REVERMATIC 11-700 RBD: Подходит для промышленного использования, а так же в качестве морской трансмиссии в сочетании с набором упорных подшипников, установленных на выходном валу и подходящим морским маслоохладителем. Он может быть установлен на судовой двигатель с маховиком и корпусом маховика, выполненным по стандарту SAEJ 617, 620. Использование встроенной запатентованной технологии плавного переключения позволяет мягко менять вращение с прямого на обратное для удобства швартовки и маневрирования. Эластичная муфта RBD гасит крутильные колебания и компенсирует радиальное и угловое смещение.



THRUST BEARING KIT

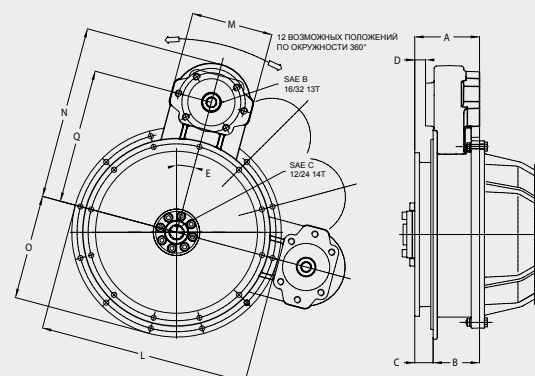


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ							Макс. Тяга(H)
A'	B'	C'	D'	E'	F'	G'	
7.5 (0.295)	63.5 ^{±0.8} (2.5)	108 ^{±0.2} (4.25 ^{±0.05})	M10x12.5 (M10x0.492)	4	127 (5)	174 (6.85)	77 (3.03)
							14000

РАЗМЕРЫ, мм																								
ВХОД SAE	ФЛАНЦЕ- ВЫЙ ВЫХОД	A	B	C	D	E	F	G		J	L	M		N		O	P	Q	R	S	U	V	W	X
								Диаметр x глубина	Nr			Диаметр x глубина	Nr	Диаметр x глубина	Nr									
4-10"	DIN 120 SAE 1410	323.8 (12.748)	316.8 (12.472)	357 (14.055)	172.8 (6.803)	56 (2.205)	78 (3.071)	M12x25 (M12x0.98)	4	207 (8.150)	103.5 (4.075)	M12x21 (M12x0.83)	8 at 45° (0.472x0.472)	2 at 180°	22.5°	63 (2.480)	35°	230 (9.055)	178 (7.008)	243 (9.567)	146 (5.748)	236.5 (9.311)	218 (8.583)	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ											Макс. рабочая температура
Перед. число пер.=зад.	Вес без масла	Количество масла	МАКС. МОЩНОСТЬ	Макс. крутящий момент	Макс. скорость	СОЛЕ-НОИДЫ	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	ФИЛЬТР	морской маслоохладитель ⁽¹⁾		
0.85 : 1 1.04 : 1 1.40 : 1 1.88 : 1 2.25 : 1	85 кг	3 л	130 кВт	560 Нм	3500 об/мин	12/24 Vdc 27 W	12 бар	25 микрон	макс. 10 кВт 3 бар 1.5 л/мин/100 об/мин		100° C

⁽¹⁾ Для промышленного применения смотри стр. 1



SPD11S: Привод насоса с высокой производительностью установлен между кожухом маховика двигателя и коробкой передач Revertmatic или Rangermatic (с гидротрансформатором крутящего момента). Компактное по длине, устройство SPD11S может поворачиваться по окружности на 360° для того, чтобы эксплуатационник мог выбрать наилучшее положение насоса для комфортной работы.

РАЗМЕРЫ, мм											
ВХОД SAE	Вход SAE для коробки передач	A	B	C	D	E	L	M	N	O	Q
3-11"	4-10"	139.6 (5.496)	100 (3.937)	39.6 (1.559)	23.2 (0.913)	15°	451 (17.756)	176.5 (6.949)	374 (14.724)	226 (8.898)	290 (11.417)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
МАКС. МАССА	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НА ВХОДНОМ ВАЛУ	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ НА ВЕДУЩЕМ ВАЛУ	МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	ПЕРЕДА-ТОЧНОЕ ЧИСЛО
50 кг	860 Нм	350 Нм	3000 об/мин	0.93

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ DP280

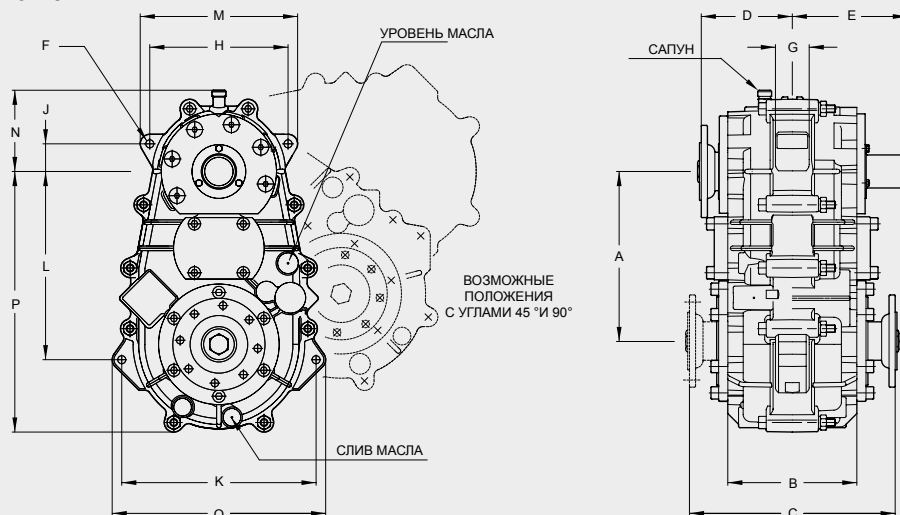
(без дифференциала)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ SL750,

приводится в действие пружиной

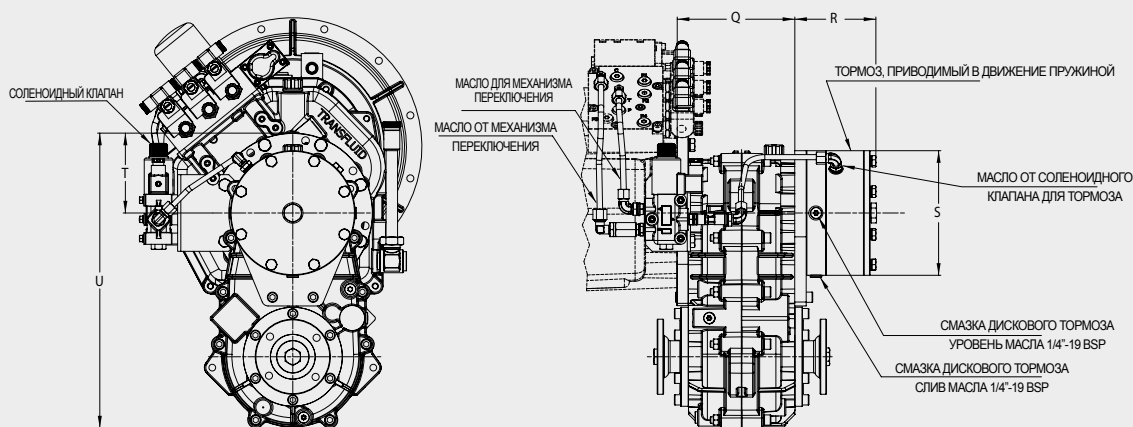
TRANSFLUID
trasmissioni industriali

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ может быть установлена на фланце у выхода Revermatic либо с дистанционным соединением с Revermatic или Rangermatic. В целях обеспечения максимальной степени универсальности коробка отбора мощности может поворачиваться по окружности на 360° для достижения эксплуатационником оптимального расположения фланцев выходного вала. Устанавливаемый опционально СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ SL750 приводится в действие пружиной; высвобождение тормоза производится под действием давления масла. Он управляется посредством действия давления масла в коробке передач при помощи предназначенного для этого соленоидного клапана. Для него не требуется отдельного источника снабжения маслом либо специализированного управления, однако он также может управляться извне. При комплектации коробками передач Revermatic или Rangermatic стояночный тормоз SL750 устанавливается со стальными трубами при фланцевом монтаже и с резиновыми шлангами при дистанционной установке.

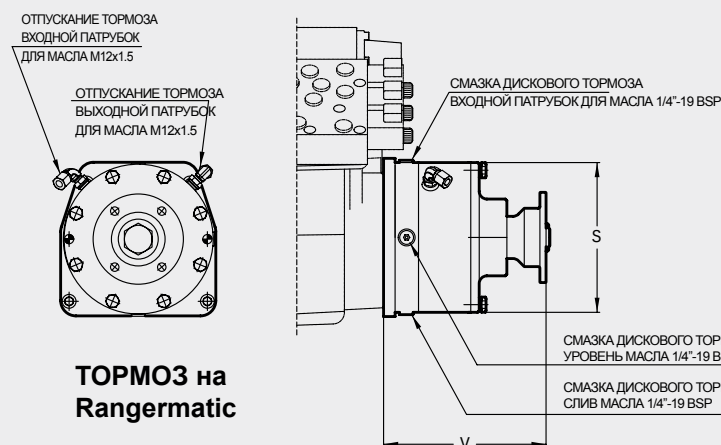


РАЗМЕРЫ, мм																
ВХОД SAE	ФЛАНЦЕ- ВЫЙ ВЫХОД	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P
DIN 120	DIN 120	225	168	268	120	144.5	10.5	68	180	36	253	245	205	107	278	339
SAE 1410	SAE 1410	(8.858)	(6.614)	(10.551)	(4.016)	(5.689)	(0.41) 4	(1.575)	(7.087)	(1.417)	(9.961)	(9.646)	(8.071)	(4.213)	(10.945)	(13.346)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
МАССА, без масла	КОЛ-ВО МАСЛА	ОБОРТЫ ВЫХОДНОГО ВАЛА	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ВХОДНОГО ВАЛА	ПЕРЕДАТОЧНОЕ Число
30 кг	3 л	= ВХОД	1700 Нм	3500 об/мин	1.15 либо 2.4



ТОРМОЗ коробки отбора мощности



ТОРМОЗ на Rangermatic

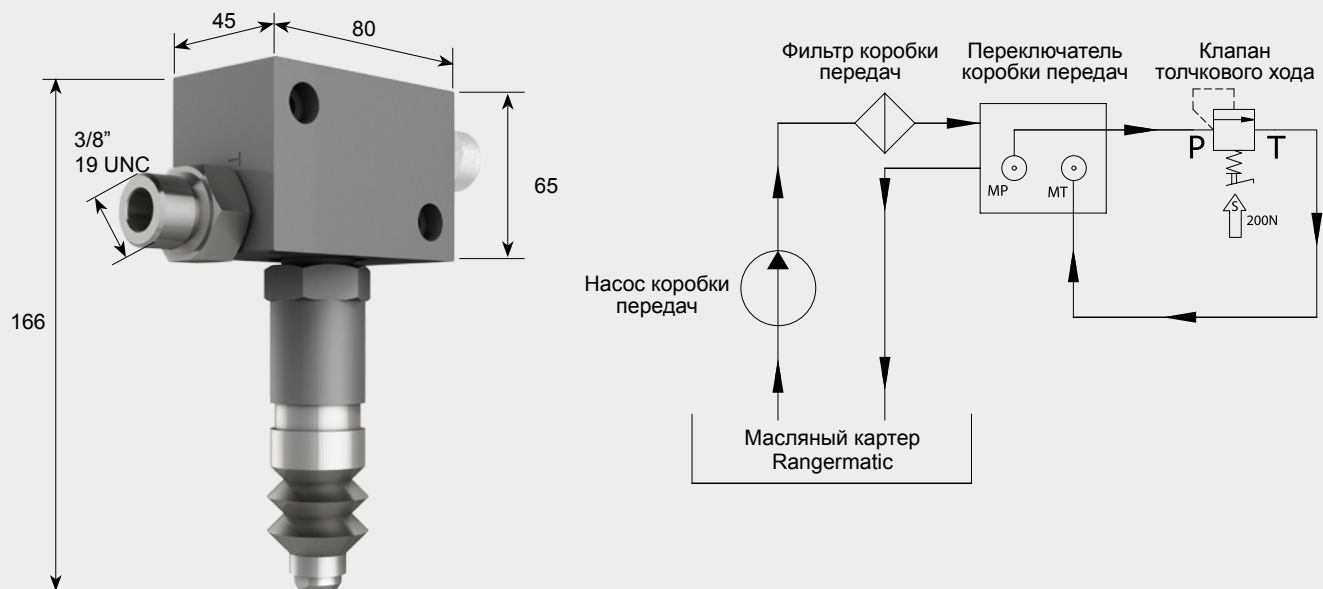
РАЗМЕРЫ, мм						
Q	R	S	T	U	V	СОЛЕНОИД-НЫЙ КЛАПАН
184 (7.244)	127 (5.000)	195 (7.677)	125 (4.921)	461.5 (18.169)	205.5 (8.091)	12/24 V 38 W

Технические характеристики ТОРМОЗА						
МАССА, без масла	КОЛ-ВО МАСЛА	ИСТОЧНИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ		ВНЕШНИЙ ИСТОЧНИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА**		
		ВРАЩАЮЩИЙ СТАТИЧЕСКИЙ МОМЕНТ	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	ВРАЩАЮЩИЙ СТАТИЧЕСКИЙ МОМЕНТ	МИН. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	МАКС. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ
18 кг	0.65 л	590 Нм	12 бар	1670 Нм	23 бар	300 бар

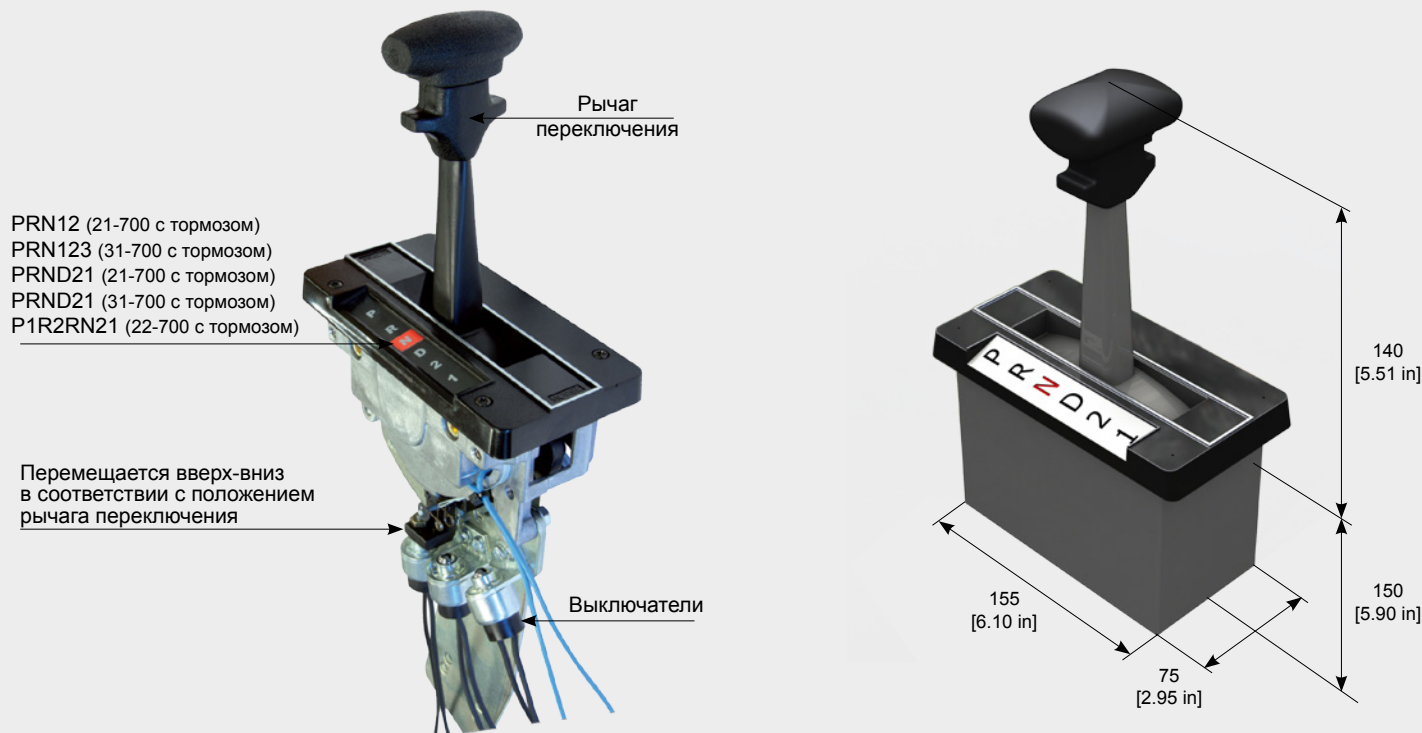
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТОЛЧКОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Дистанционная установка

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТОЛЧКОВОГО УПРАВЛЕНИЯ - спроектированный для быстрой и простой установки. Этот механизм может устанавливаться рядом с педалью тормоза, не требуя при этом установки тросов и рычагов. Соединения с коробкой передач представляют собой обычные шланги для гидравлической системы.



МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ снабжен переключателями, которые подключены к соленоидам, установленным в коробке передач. **Механизм переключения** разработан для того, чтобы скомпоновать органы управления трансмиссией с гидравлическим переключателем, который имеет электрическое управление, в коробках передач Revermatic и Rangermatic. Механизм переключения, который прост в управлении и может быть быстро установлен, содержит необходимые выключатели, соответствующие каждому из имеющихся переключений в коробке передач. При этом в исполнении со стояночным тормозом SL750 механизм переключения имеет положение P (стоянка).



Модель	31-700	21-700	22-700
Автоматическая с антипробуксовочной системой	PRND21	PRND21	/
Ручная	PRN123	PRN123	P1R2RN21

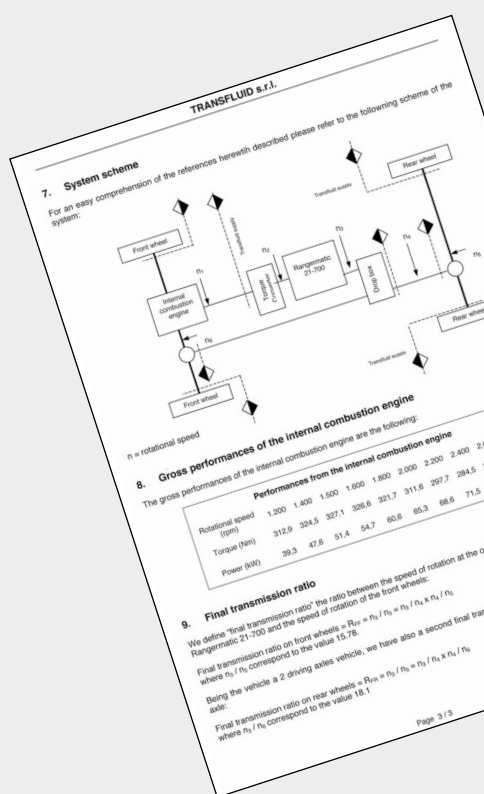
TSC: Система переключения коробки передач – это оригинальная разработка в области аппаратного и программного обеспечения Transfluid, специально созданная для легкого и плавного автоматического переключения ступеней коробки передач Rangermatic с тремя передачами.

Она может подключаться к механизму переключения Transfluid либо к механизму переключения клиента. Для этой системы не требуется сигналов от педали акселератора либо сигнала о скорости вращения двигателя. Все датчики уже скомпонованы в корпусе коробки передач.

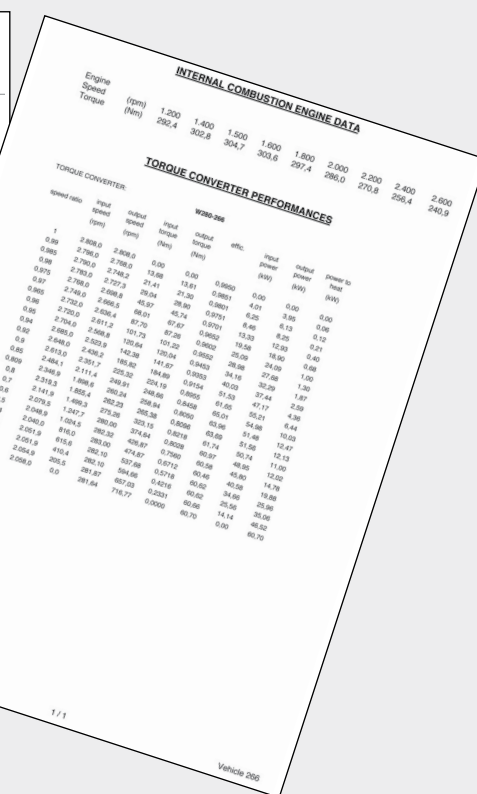


Масса	0,40 кг	Напряжение	12/24 Vdc
Размеры, мм	134,6 x 153,2 x 52,2	Рабочая температура	-30...+80 °C
		Защита	IP67
Материал	30 % полимерное стекло	Соединительные разъемы	48 контактов
Соединения	CAN 2.0B расширенные	SAE J1939	

Ожидаемые рабочие характеристики достигнуты в процессе направленного развития широкого семейства трансмиссий Power Shift с возможностью переключения под нагрузкой. Все нововведения в коробках передач Transfluid с возможностью переключения под нагрузкой подкреплены тщательными и всесторонними расчетами рабочих характеристик. Рабочие характеристики коробки передач и транспортного средства становятся известными до начала эксплуатации оборудования.



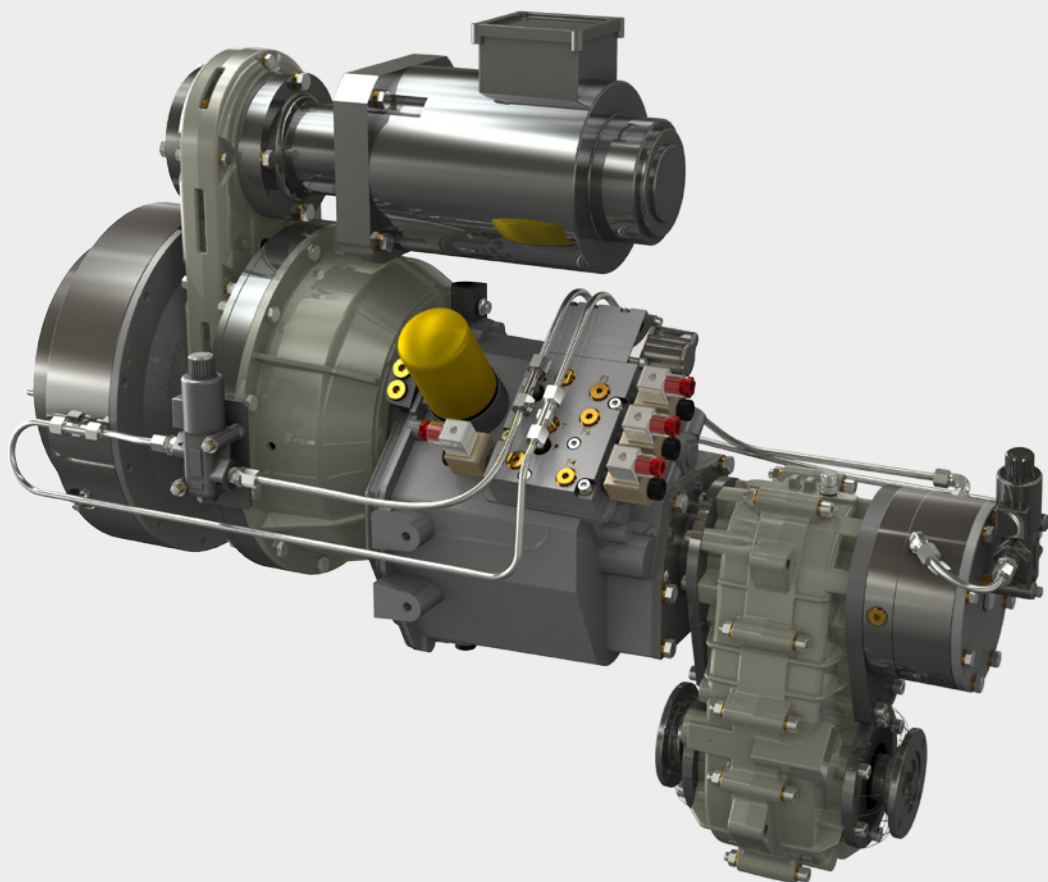
TRANSFLUID s.r.l.			
10. Performances of the vehicle			
10.1) Speed 18 km/h, vehicle loaded 9979 kg, slope = 0%			
INPUT DATA			
1 st gear transmission ratio	1,882	Weight of towed vehicles (kg)	0
2 nd gear transmission ratio	0,865	Slope (%)	0
3 rd gear transmission ratio		Rolling resistance of driving vehicle (kg/t)	80,0
4 th gear transmission ratio		Rolling resistance of towed vehicle (kg/t)	
5 th gear transmission ratio		Adhesion factor	0,30
6 th gear transmission ratio		Mechanical efficiency	0,80
Transmission ratio of drop box (rpm inlet / rpm outlet)	1,000	Aerodynamic drag coefficient	0
Total transmission ratio of axle (rpm inlet / rpm outlet)	15,780	Front section	0,0
Transmission ratio from drop box inlet to wheels	15,780	Make and model of driving wheels	0,000
Weight of driving vehicle (kg)	9,979	Static radius of driving wheels (m)	0,453
Part of the weight of driving vehicle acting on driving axle (kg)	9,979	Rolling radius of driving wheels (m)	0,467
		Rolling circumference of driving wheels (m)	2,937
PERFORMANCES			
Maximum speed in 1 st gear (km/h)	14,82	Maximum speed in 1 st gear (mph)	9,2
Maximum speed in 2 nd gear (km/h)	18,59	Maximum speed in 2 nd gear (mph)	11,6
Maximum speed in 3 rd gear (km/h)		Maximum speed in 3 rd gear (mph)	
Maximum speed in 4 th gear (km/h)		Maximum speed in 4 th gear (mph)	
Maximum speed in 5 th gear (km/h)		Maximum speed in 5 th gear (mph)	
Maximum speed in 6 th gear (km/h)		Maximum speed in 6 th gear (mph)	
Net maximum tractive effort at stall (speed = 0 km/h) (N)	28,606	Net maximum tractive effort at stall (speed = 0 km/h) (lb)	
Gross maximum tractive effort at stall (speed = 0 km/h) (N)	36,437	Gross maximum tractive effort at stall (speed = 0 km/h) (lb)	



**HTV700 и НТМ700 ГИБРИДНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
НМ560 ГИБРИДНЫЙ МОДУЛЬ**

(Более подробную информацию запрашивайте в компании TRANSFLUID)

TRANSFLUID
trasmissioni industriali



CHINA

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.
LTD Beijing

Ph.: +86.10.60442301-2
Fax: +86.10.60442305
tbtinfo@sina.com

GERMANY

TRANSFLUID GERMANY GmbH
D-48529 Nordhorn

Ph.: +349 5921 7288808
Fax: +349 5921 7288809
tfgermany@transfluid.it

U.S.A

TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011

Ph.: +1.770-822-1777
Fax: +1.770-822-1774
tfusa@transfluid.it

FRANCE

TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin

Ph.: +33.9.75635310
Fax: +33.4.26007959
tffrance@transfluid.it

RUSSIA

TRANSFLUID RUSSIA
Moscow

Ph. +7.495.9842186
Mob.: +7.906.7961184

АГЕНТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬ